

首都圏新都市鉄道株式会社

代表取締役社長 石井 幸男 様

## 東京駅延伸に係る要望書

つくばみらい市

守谷市

柏市

流山市

三郷市

八潮市

荒川区

つくば市

つくばエクスプレスの利用客数も年々増加を続け、当初計画を上回る実績を上げていることは、貴社の沿線住民への利便性向上に対する多大なる努力の賜物とお礼申し上げます。

沿線自治体にとりまして、鉄道経営の安定化は第一義であります。現在においては、利用客数は順調に推移しており、平成24年秋には3編成18両の増備とそれに伴うダイヤ改正が予定され、利便性と快適性の向上が期待されるところでございます。しかしながら、利用客の継続的な増加のためには、8両化と合わせて東京駅延伸は有効な手段と考えております。

また、東京駅延伸につきましては、成田・羽田アクセスの短絡線の計画も進められており、実質的に同時施工によらなければ整備が困難となることから、早急な対応が必要と思われれます。

なお、整備費につきましては、今後、沿線自治体を含む関係機関の合意形成のもと検討を要する課題であると考えております。

沿線自治体は、今後さらに、沿線地域の整備をはじめ、より魅力あるまちづくりを推進し、鉄道利用者の増加に寄与するため鋭意努力してまいります。

つきましては、貴社におかれましても、東京駅への延伸の早期実現に向けて、関係者への合意形成や事業化の決定等にご尽力賜りますよう強く要望いたします。

平成24年6月27日

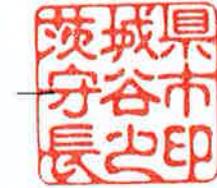
つくばみらい市長

片庭正



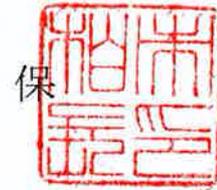
守谷市長

会田真



柏市長

秋山浩



流山市長

井崎義



三郷市長

木津雅



八潮市長

多田重



荒川区長

西川太一



つくば市長

市原健

