

国土交通大臣

馬淵 澄夫 様

つくばエクスプレス東京駅延伸に
係る調査費の計上の要望について

つくば市

つくばみらい市

守谷市

柏市

流山市

平素より、都市鉄道、とりわけ、つくばエクスプレス東京駅延伸につきましては、乗り換え利便性向上のケーススタディ調査など、格段の御尽力をいただき厚くお礼申し上げます。

また、8月31日には、民主党「つくばエクスプレス」議員連盟の意見交換会が開催され、前向きな対応をしていくという力強いお言葉をいただき、沿線自治体にとって、活動する上での勇気をいただいたところです。

首都圏新都市鉄道株式会社と同様に、沿線自治体にとりましても鉄道経営の安定化は第一義ですが、同時に利用客に対する利便性、快適性の向上、さらに沿線整備の促進のためには、東京駅延伸は早期実現すべき重要課題であると考えております。

また、成田・羽田両空港間アクセスの短絡線（新東京駅）整備と切り離すことの出来ない事業であることから、短絡線と同時に調査を進め、事業化を目指すべきものと認識しております。

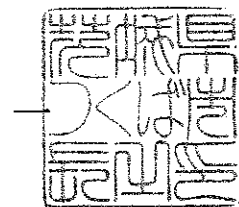
このことから、「輸送需要などの事業性の検討」や「事業費、収支・資金計画の検討」など、事業効果に関する客観的調査を実施していただけますよう、宜しく願いいたします。

引き続き、沿線自治体では魅力あるまちづくりを推進し、鉄道利用者の増加に寄与するよう鋭意努力してまいります。

平成 22 年 11 月 22 日

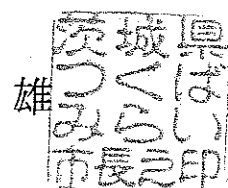
つくば市長

市 原 健



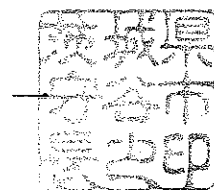
つくばみらい市長

片 庭 正



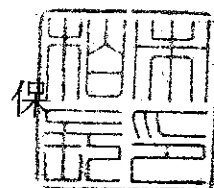
守 谷 市 長

会 田 真



柏 市 長

秋 山 浩



流 山 市 長

井 崎 義

