

民主党「つくばエクスプレス」議員連盟
会長 松崎 公昭 様

つくばエクスプレス東京駅延伸に
係る調査費の計上の要望について

つくば市

つくばみらい市

守谷市

柏市

流山市

平素より、つくばエクスプレス東京駅延伸につきましては、格段の御尽力をいただき厚くお礼申し上げます。

8月31日には、議員連盟の意見交換会を開催していただき、前向きな対応をしていくという力強いお言葉で締めくくっていただきましたこと誠にありがとうございました。

沿線自治体にとって、活動する上での勇気をいただいたところです。

首都圏新都市鉄道株式会社と同様に、沿線自治体にとりましても鉄道経営の安定化は第一義ですが、同時に利用客に対する利便性、快適性の向上、さらに沿線整備の促進のためには、東京駅延伸は早期実現すべき重要課題であると考えております。

また、成田・羽田両空港間アクセスの短絡線（新東京駅）整備と切り離すことの出来ない事業であることから、短絡線と同時に調査を進め、事業化を目指すべきものと認識しております。

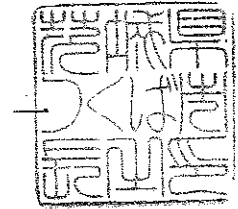
このことから、「輸送需要などの事業性の検討」や「事業費、収支・資金計画の検討」など、事業効果に関する客観的調査の実施について、国土交通省鉄道局都市鉄道課へ調査費を計上するよう働きかけていただきますよう宜しくお願いいたします。

引き続き、沿線自治体では魅力あるまちづくりを推進し、鉄道利用者の増加に寄与するよう鋭意努力してまいります。

平成 22 年 11 月 22 日

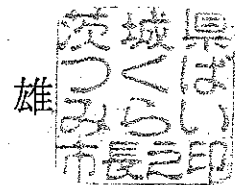
つくば市長

市 原 健



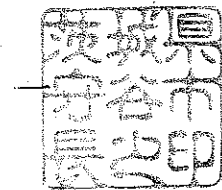
つくばみらい市長

片 庭 正



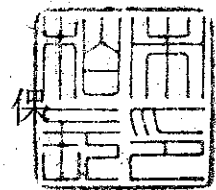
守 谷 市 長

会 田 真



柏 市 長

秋 山 浩



流 山 市 長

井 崎 義

