

首都圏新都市鉄道株式会社

代表取締役社長 高 橋 伸 和 様

東京駅延伸に係る要望書

つくば市

守谷市

柏市

流山市

三郷市

八潮市

荒川区

つくばみらい市

つくばエクスプレスもまもなく開業5周年を迎えようとしており、利用客数も当初計画を大きく上回る実績を上げていることは、貴社の沿線住民への利便性向上に対する多大なる努力の賜物とお礼申し上げます。

沿線自治体にとりまして、鉄道経営の安定化は第一義であります。現在においては、利用客数は順調に推移しておりますが、今後とも継続的に利用客を確保するためには、さらなる利便性と快適性の向上が必要であり、増発や8両化と合わせて東京駅延伸は有効な手段と考えております。

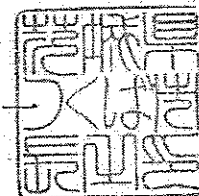
なお、東京駅延伸の整備費につきましては、今後、沿線自治体を含む関係機関の合意形成のもと検討を要する課題であると考えております。

また、成田・羽田アクセスの短絡線の計画も進められている中、実質的に同時施工によらなければ、整備が困難となることから、早急な対応が必要と思われます。

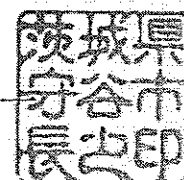
沿線自治体は、今後さらに、沿線地域の整備をはじめ、より魅力あるまちづくりを推進し、鉄道利用者の増加に寄与するため鋭意努力してまいりますので、貴社におかれましても、利用客の利便性と快適性向上のため、如いては沿線地域とつくばエクスプレスのイメージアップのため、全国鉄道ネットワークへの接続駅である東京駅への延伸の早期実現に向けて、関係者への合意形成や事業化の決定等にご尽力頂きますよう強くお願い申し上げます。

平成22年6月24日

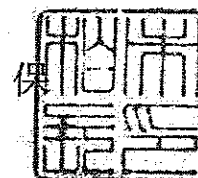
つくば市長 市原 健



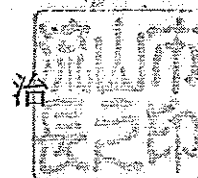
守谷市長 会田 真



柏市長 秋山 浩



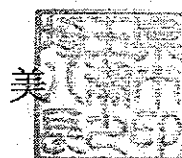
流山市長 井崎 義



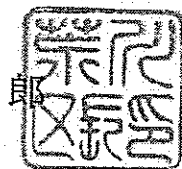
三郷市長 木津 雅



八潮市長 多田 重



荒川区長 西川 太一



つくばみらい市長 片庭 正

