

民主党千葉県総支部連合会 第7区総支部長
衆議院議員 内 山 晃 様

つくばエクスプレス東京駅延伸に係る
要 望 書

流 山 市

柏 市

守 谷 市

つ く ば 市

つくばみらい市

平素より、つくばエクスプレス沿線整備に際し、格段のご尽力を賜り厚く御礼申し上げます。

つくばエクスプレスは、開業後まもなく5周年を迎えようとしており、利用客数も当初計画を大きく上回る実績を上げております。

沿線自治体にとりましては、鉄道経営の安定化は第一義であります。現在、利用客数は順調に推移しておりますが、今後も継続的に利用客の増加を確保し、鉄道経営の安定化を図っていくには、利用客に対するさらなる利便性、快適性及び安全性の向上が必要であり、東京駅延伸が有効な手段と考えております。

平成25年度には、JR東北縦貫線が東京駅まで延伸されることとなっており、各路線とつくばエクスプレスが東京駅で結ばれた場合、首都圏における鉄道ネットワークをより強固なものとすることができます。

これは、災害に強いつくばエクスプレスの有利性を活かし、万が一の際には、より多くの方々の利便性確保にも大きく寄与するものとなります。

また、先に発表された成田・羽田両空港間の連絡強化構想において、短絡線の整備と新東京駅の設置が検討されておりますが、この新東京駅の位置は、つくばエクスプレスの東京駅とし

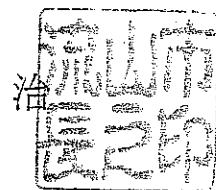
て想定している場所でもあり、一体的に整備をすることで、工事費や管理運営費の大幅な縮減を図ることができると考えております。

沿線自治体では、今後さらに、魅力あるまちづくりを推進し、鉄道利用者の増加に寄与するため鋭意努力してまいりますので、つくばエクスプレス東京駅延伸の早期実現に向けて、関係者への合意形成や事業化の決定等にさらなるご支援を賜りたくお願い申し上げます。

平成22年 6 月 12 日

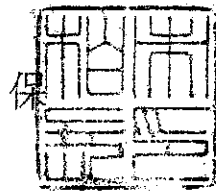
流 山 市 長

井 崎 義



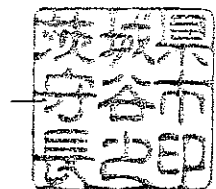
柏 市 長

秋 山 浩



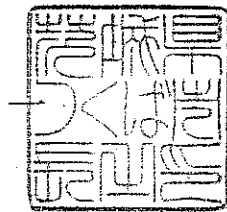
守 谷 市 長

会 田 真



つ く ば 市 長

市 原 健



つくばみらい市長

片 庭 正

