

首都圏新都市鉄道株式会社

代表取締役社長 高 橋 伸 和 様

東京駅延伸に係る要望書

つくば市

つくばみらい市

守谷市

柏 市

流山市

三郷市

八潮市

荒川区

つくばエクスプレスは開業後、まもなく4周年を迎えようとしており、利用客数も当初計画を大きく上回り、4月の一日平均乗車数が2010年度目標の27万人に達する実績を上げております。

これもひとえに、貴社の沿線住民への利便性向上に対する多大なる努力の賜物とお礼申し上げます。

さて、沿線自治体にとって、鉄道経営の安定化が第一義であるということは言を俟たないことであります。現在においては、利用客は順調に推移しておりますが、今後とも継続的に利用客の増加を確保していくには、利用客に対するさらなる利便性と快適性の向上が必要であり、増車と合わせて東京駅への延伸が大きな効果のあるものと期待をしております。

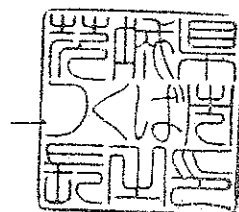
沿線地域においては、定住がさらに促進され、鉄道利用者の増加も同時に期待されることから、東京駅延伸を強く要望します。なお、整備費につきましては、今後、沿線自治体を含む関係機関の合意形成のもと検討を要する課題であると考えております。

今後さらに、沿線の整備をはじめ、より魅力あるまちづくりを推進し、鉄道利用者の増加に寄与するため鋭意努力してまいりますので、貴社におかれましても、沿線地域とつくばエクスプレスのイメージアップのため、全国鉄道ネットワークへの接続駅である東京駅延伸の早期実現に向けて、関係者への合意形成や事業化の決定等にご尽力頂き

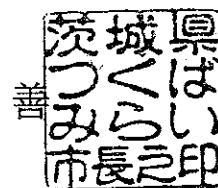
ますよう強くお願い申し上げます。

平成21年6月24日

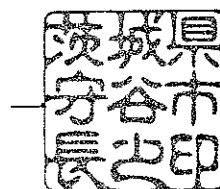
つくば市長 市 原 健



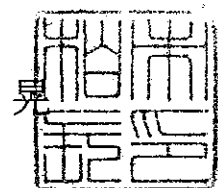
つくばみらい市長 飯 島



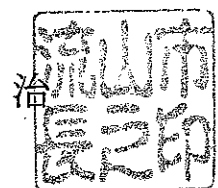
守谷市長 会 田 真



柏市長 本 多



流山市市長 井 崎 義



三郷市長 木 津 雅



八潮市長 多 田 重



荒川区長 西 川 太 一

