

つくばエクスプレス利用・建設促進議員連盟

会長 丹羽 雄哉 様

つくばエクスプレスの
東京駅延伸に向けたご支援について

つくば市

つくばみらい市

守谷市

柏 市

流山市

三郷市

八潮市

平素より、つくばエクスプレス沿線整備に際し、格段のご尽力を賜り厚く御礼申し上げます。

つくばエクスプレスは開業後、まもなく4周年を迎えようとしており、利用客数も当初計画を大きく上回り、4月の一日平均乗車数が2010年度目標の27万人に達する実績を上げております。これも、ここにおられる関係者方々の努力の賜物と重ねて御礼申し上げます。

さて、沿線自治体にとって、鉄道経営の安定化が第一義であるということとは言を俟たないことであります。現在においては、利用客は順調に推移しておりますが、今後とも継続的に利用客の増加を確保していくには、利用客に対するさらなる利便性と快適性の向上が必要であり、増車と合わせて東京駅への延伸が大きな効果のあるものと期待をしております。

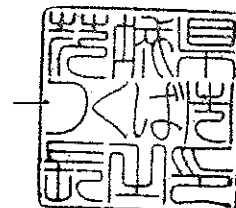
沿線地域においては、定住がさらに促進され、鉄道利用者の増加も同時に期待されることから、東京駅延伸を強く要望します。なお、整備費につきましては、今後、沿線自治体を含む関係機関の合意形成のもと検討を要する課題であると考えております。

今後さらに、沿線の整備をはじめ、より魅力あるまちづくりを推進し、鉄道利用者の増加に寄与するため鋭意努力してまいりますので、つくばエクスプレス利用・建設促進議員連盟の有志各位におかれましても、沿線地域とつくばエクスプレスのイメージアップのため、全国鉄道ネットワークへの接続駅である東京駅延伸の早期実現に向けて、

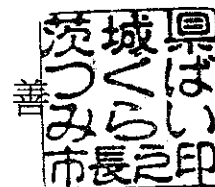
関係者への合意形成や事業化の決定等にさらなるご支援を賜るようお願い申し上げます。

平成21年6月23日

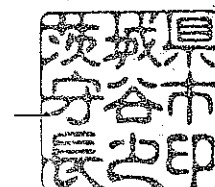
つくば市長 市原 健



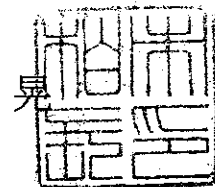
つくばみらい市長 飯島



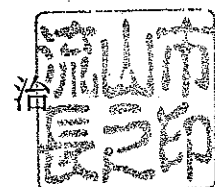
守谷市長 会田 真



柏市長 本多



流山市長 井崎 義



三郷市長 木津 雅



八潮市長 多田 重

