

首都圏新都市鉄道株式会社

代表取締役社長 高橋伸和様

東京駅延伸に係る要望書

つくば市

つくばみらい市

守谷市

柏市

流山市

つくばエクスプレスは開業後、まもなく3周年を迎えようとしており、利用客数も当初計画を上回る実績をあげております。

これもひとえに、貴社の沿線住民への利便性向上に対する多大なる努力の賜物と御礼申し上げます。

今後、利用客の増加に伴い、秋葉原駅の混雑が予想されますが、東京駅延伸をすることによって利便性が向上し、秋葉原駅の混雑緩和や沿線地域での定住化促進に大きく寄与することが期待されることから、東京駅延伸を強く要望します。

その上で我々沿線5市では、鉄道整備に係る建設費9,404億円から8,081億円に縮減されたことに伴い、発生する出資金の余剰分を東京駅延伸の課題となる事業費の財源に充当すべきと考えております。

また、出資金は、整備費の一部としてすでに拋出がなされており、新たな財政負担なしに利用者の利便性向上が図られるのであれば、東京駅延伸は、出資金の最も有効な活用手段であるとの合意形成を致しております。

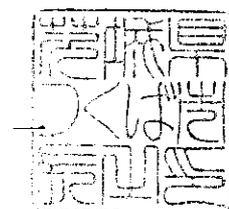
我々沿線自治体も沿線整備事業の促進や各種イベントの継続的開催など、より魅力あるまちづくりを推進し、鉄道利用者の増加に寄与するため鋭意努力して参ります。

つくばエクスプレスは宅鉄法に基いた常磐線等の混雑緩和や沿線地域における住民の生活の向上と秩序ある発展に寄与することを目的として

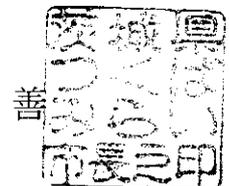
いる新規鉄道であるということを再認識して頂き，沿線地域とつくばエクスプレスのイメージアップのため，全国鉄道ネットワークへの接続駅である東京駅延伸の早期実現に向けて関係者への合意形成や事業化の決定等に，ご尽力頂きますよう強くお願い申し上げます。

平成20年6月25日

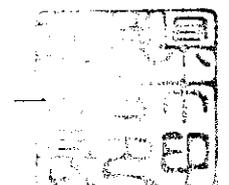
つくば市長 市原 健



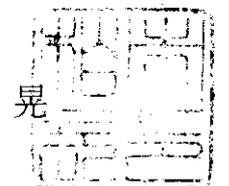
つくばみらい市長 飯島



守谷市長 会田 真



柏市長 本多



流山市長 井崎 義

