

令和 4 年 1 1 月 7 日

流山市福祉有償運送運営協議会委員 各位

流山市福祉有償運送運営協議会長

令和 4 年度第 1 回流山市福祉有償運送運営協議会に係る保留議案
の書面決議結果の報告について

平素より、運営協議会の運営に御御理解、御協力賜り厚くお礼申し上げます。

さて、標記の件につきまして、皆様から御回答いただきました書面決議の結果を下記のとおり御報告いたします。

記

1 結果

- (1) 千葉県高齢者生活協同組合 花いちりん流山の更新登録について
(旅客の範囲に「ハ 知的障害者」を追加することを含む)

結 果	承認 (承 認 : 5 不承認 : 1)
-----	---------------------------

- (2) 特定非営利活動法人 さわやか福祉の会 流山ユー・アイネット
の更新登録について

結 果	承認 (承 認 : 5 不承認 : 1)
-----	---------------------------

両議案とも承認多数となりましたので、この結果をもちまして、協議
が整ったものといたします。

なお、皆様から頂きました御意見（別紙 1 ・ 2 ）については、それぞ
れ両事業者に共有させていただきます。

裏面に続く

2 その他

上記により、令和4年度第1回流山市福祉有償運送運営協議会の全議案の協議が終了しました。皆様におかれましては、お忙しい中、本協議会において慎重な御審議に御協力いただきありがとうございました。

流山市福祉有償運送運営協議会事務局

流山市役所 社会福祉課

担当：中川・菊池

電話：04－7150－6079

令和 4 年度第 1 回流山市役所福祉有償運送運営協議会
保留議案への追加質疑回答に対する協議会委員からの意見

●花いちりん流山の追加質疑回答に対する協議会委員からの意見

意見等	<div><ul style="list-style-type: none">・ 花いちりん流山さんは介護ヘルパーとは無関係です。何年もの間、払う必要のない割増分（25%増）を利用者が負担していたのは理不尽です。原点に戻って、25%の加算をやめるべきと考えます。（ドライバーに還元するのではなく、利用者に還元すべき）。割増をやめれば承認しても良いと考えます（夜間・早朝・休日）。・ タクシーより高い1km（600円）、割増料金が発生する時間帯については、タクシーと競合する可能性は低いですが、やはりタクシーより高いのは利用者にとって経済的ではないと思います。<p>ただ、経験から言うと、乗降の際のサービスがタクシーより安心とかよりきめ細かい対応というメリットはあるかもしれません。また、利用者によっては男性の運転や付き添いより女性の方が安心という事で女性を指名される方もいます。</p></div>
-----	--

令和 4 年度第 1 回流山市役所福祉有償運送運営協議会
保留議案への追加質疑回答に対する協議会委員からの意見

● 流山ユー・アイネットの追加質疑回答に対する協議会委員からの意見

意見等	<ul style="list-style-type: none">・ 市内と市外を区別する理由が分かりません。3 年前の協議会で首席専門官から、近距離の利用者が高いと感じる趣旨の発言がありました。利用者の公平性を考えたら 2 k m 以内の利用者負担を少しでも下げるべきだと思います。・ 2 キロ未満（タクシーより 5 0 0 円高い）の利用者数 1 3 件というのは、少し多いかなという気がします。料金設定を見直された方が良いのではないのでしょうか。
-----	--