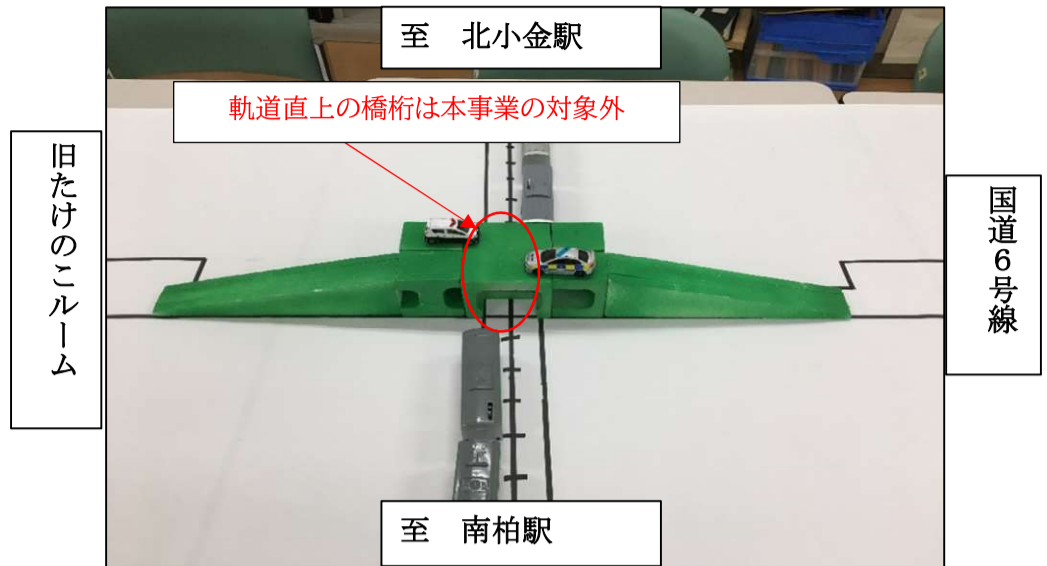
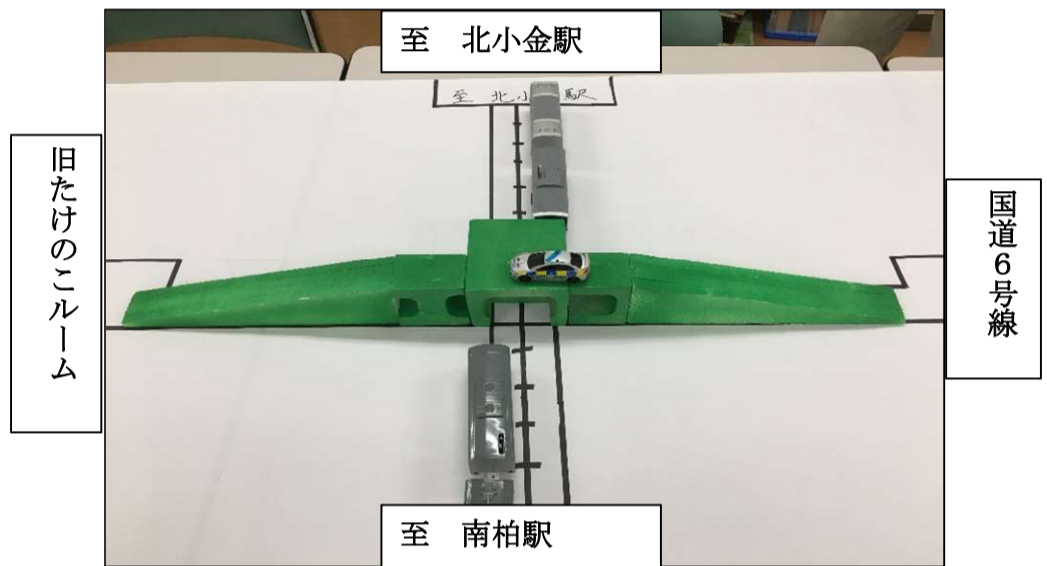


現行施工計画

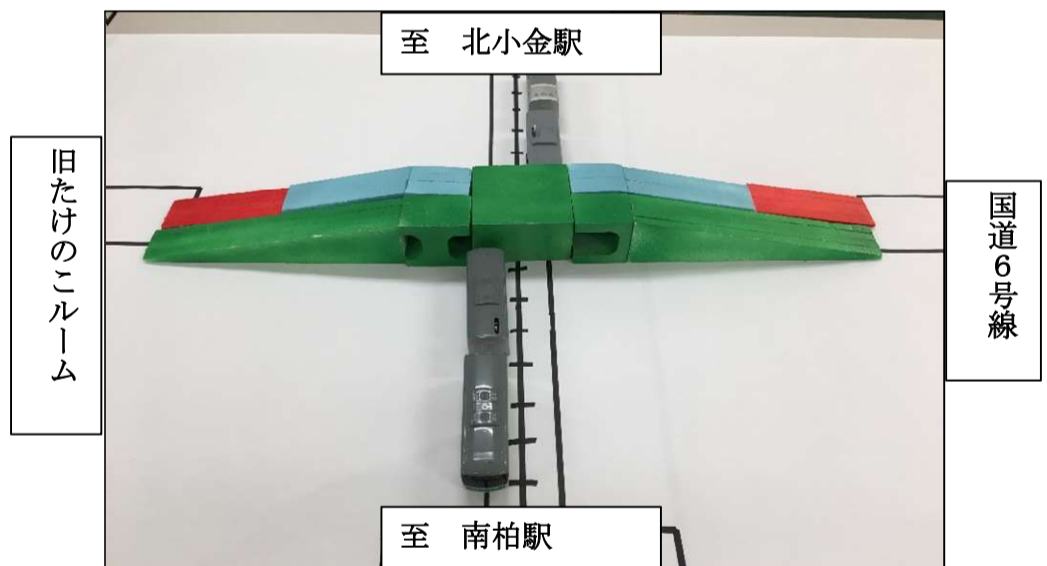
1.
 ・名都借跨線橋の模型です。
 ・緑色は現況車道になります。
 ・JR常磐線軌道上に自動車3～4台分の待避スペースがあり、斜路部は片側交互通行となっています。



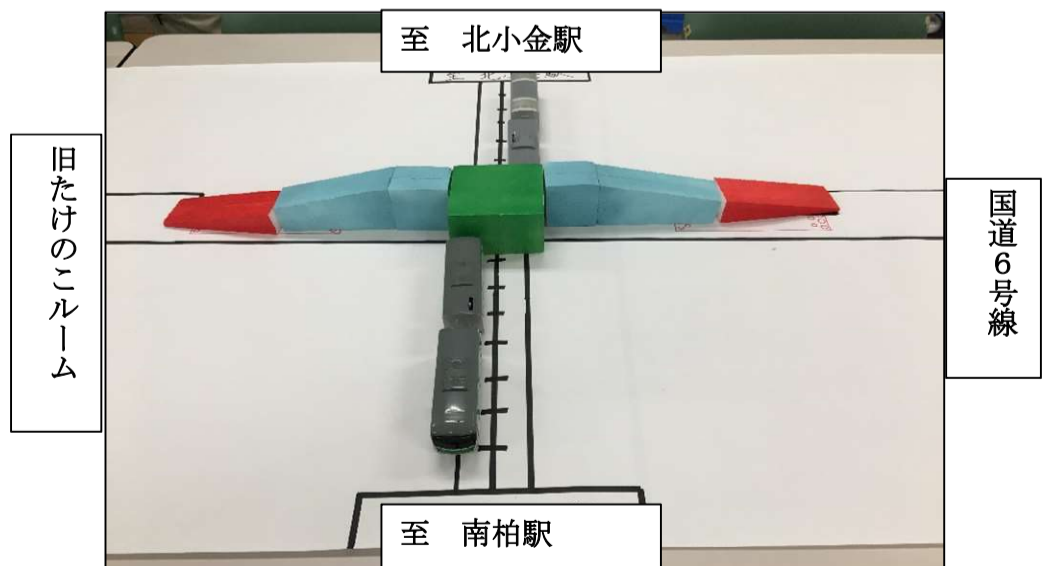
2.
 ・JR常磐線軌道上の待避スペースの一部を国道6号線側、旧たけのこルーム側同時に撤去します。
 ・JR常磐線軌道上の待避スペースの一部を撤去したため、待避スペースが自動車1～2台分となります。このため、以後は、斜路の下に工事用信号を設置し、跨線橋上は片側交互通行となります。



3.
 ・赤色は仮設橋です。
 ・水色は新設車道です。
 ・車両通行を確保しながら進めるため、現況の斜路を壊す前に、隣に車両通行可能な斜路を設置します。
 ・完成時の斜路の線形は、国道6号線側、旧たけのこルーム側とも、平面部道路とのスムーズな取付け考慮し、南柏側に緩やかにカーブするため、現況の斜路が支障となる箇所は、仮設橋を設置します。
 ・走行車線を北小金駅側の「赤+水色」の路線に切り替えます。



4.
 ・仮設橋を設置完了後、南柏駅側の現況車道を国道6号線側、旧たけのこルーム側同時に撤去します。

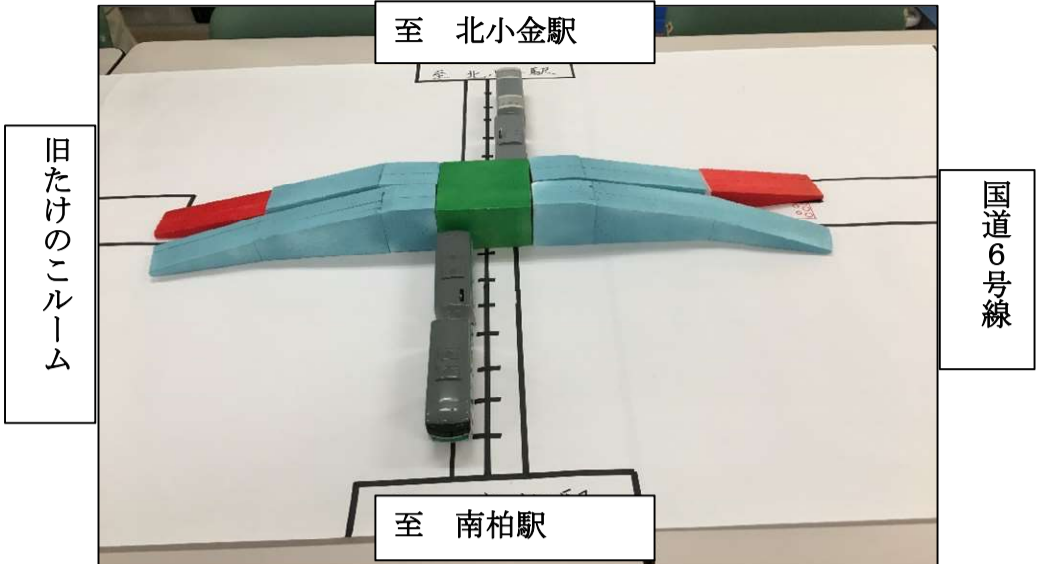


: 現況車道
 : 仮設橋
 : 新設車道

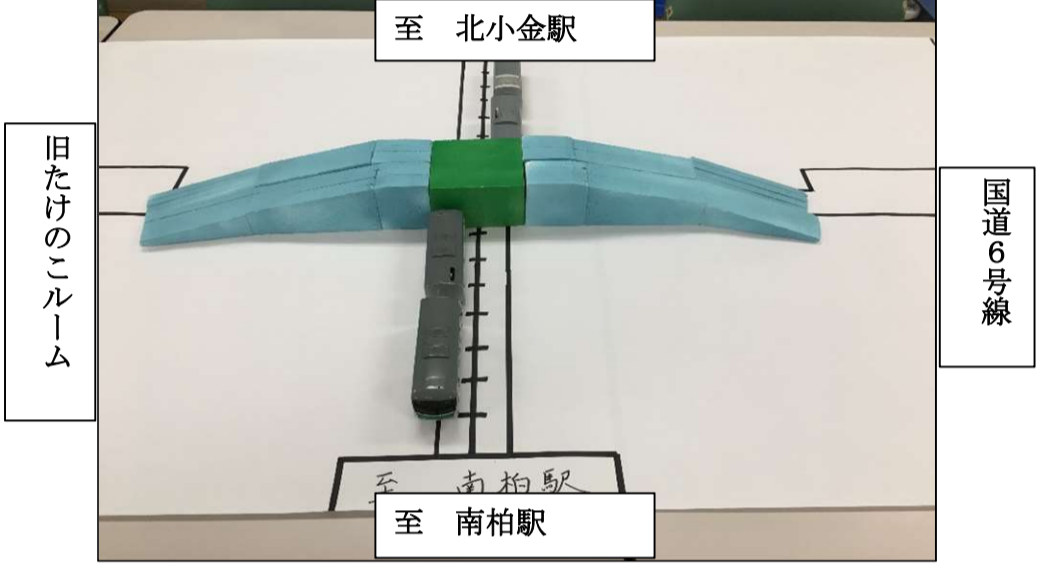
※ 本計画は令和3年9月時点の施工計画であり、工事の状況により変更となる可能性があります。

現行施工計画

5.
 ・南柏駅側に国道6号線側、旧たけのこルーム側同時に新設車道を築造します。
 ・走行車線を南柏駅側の新設車道に切り替えます。



6.
 ・北小金駅側の仮設橋を国道6号線側、旧たけのこルーム側同時に撤去します。
 ・北小金駅側の新設車道を国道6号線側、旧たけのこルーム側同時に築造し、完成となります。



- : 現況車道
- : 仮設橋
- : 新設車道

※ 本計画は令和3年9月時点の施工計画であり、工事の状況により変更となる可能性があります。