

流山市舗装維持管理計画

報告書

平成 28 年 3 月

千葉県流山市

目次

第1章. 道路維持管理計画の目的等	1-1
1 1 道路維持管理計画の目的	1-1
1 2 道路維持管理計画の必要性	1-1
第2章. 基礎データの整理	2-1
2 1 検討対象路線と市内の主要施設の位置	2-1
2 2 舗装（路面）の状態	2-8
第3章. 道路維持管理計画の取組方法	3-1
3 1 道路維持管理計画のフロー	3-1
3 2 計画策定の方針	3-2
第4章. 道路維持管理計画の考え方	4-1
4 1 管理区分の設定	4-1
4 2 舗装の点検手法とデータの蓄積・更新	4-7
4 3 維持修繕計画	4-13
第5章. 今後の維持修繕計画における優先度の検討	5-1
5 1 優先度の検討の概要	5-1
5 2 補修候補箇所の選定	5-2
5 3 補修候補箇所の優先順位付け	5-8
5 4 総合評価	5-15
第6章. 今後の補修箇所の整理	5-1
6 1 補修費用の算出	5-1
6 2 優先順位の評価結果	5-2

第1章 道路維持管理計画の目的等

1 1 道路維持管理計画の目的

収集した舗装路面調査結果をもとに、今後の維持管理が効率的、計画的に進められるよう維持管理修繕計画を策定する。

1 2 道路維持管理計画の必要性

1 2 1 管理のあるべき姿

わが国の道路施設の多くは、戦後本格的な整備が始まり、高度経済成長期に大量の橋梁やトンネルなどが建設され、資産としてのストック量も相当なものになっている。道路施設の一つである舗装は、他のそれらとは異なり、供用後に車両の走行に伴う交通荷重を直接かつ繰り返し受けることによる累積疲労や紫外線等により破損や劣化が進行するため、その性能と管理上の目標値を踏まえ、再構築を含む修繕や維持という管理行為が必要である。

舗装は、性能が低下することを前提に建設し、その状態を適宜把握しながら、必要な管理行為を適切に実施していく特徴を有している。管理上の目標値の設定の仕方についてはさまざまな方法が考えられ、当該道路の性格や交通量・速度等の交通条件、地域・沿道の状況等を勘案し、各道路の管理者が適切な舗装の管理を実施する観点から適宜設定する。以下の図に管理上の目標値の設定の概念を示す。

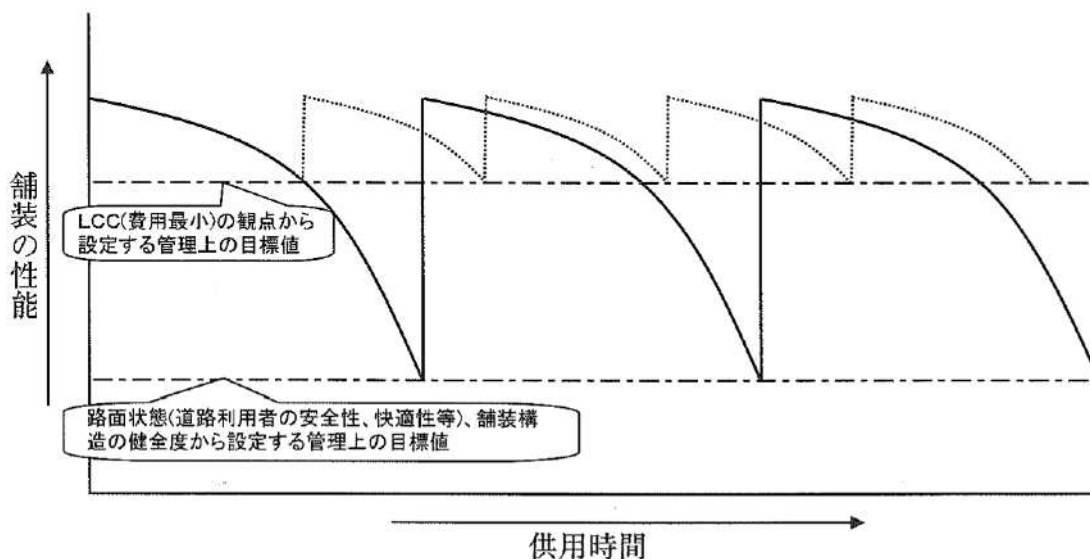


図 1-1 管理上の目標値の設定の概念

出典：舗装の維持修繕ガイドブック 2013 p.5

1 2 2. 効率的な管理の実現

コストと効果の組み合わせは、提供するサービス水準、舗装の管理の仕方によって多様な選択肢があり、道路利用者の意向、道路管理者の方針、財政の制約、現場条件等によって決定される。ライフサイクルコスト（LCC）を視野に入れ、適切な時期に適切な維持修繕工法を選定することにより、コストに対して最も価値の高いサービスを提供することが重要である。LCCを視野に入れた検討を通じた短期的、長期的な予算規模の把握により合意形成に資することが期待され、そのためには舗装の性能の将来予測が必要である。

第2章.基礎データの整理

2 1 検討対象路線と市内の主要施設の位置

本業務の検討対象路線（流山市道）および市内の主要施設の位置を整理した。

ここで、市内の主要施設は市民の日常活動に着目し、自動車、自転車、歩行者が発生集中する施設として、以下を整理することとした。

【市内の主要施設】

市役所・公民館：各種手続きや集会等により、住民が市内各地から集中するため。

学校：通学のために学生等が周辺地区から集中（通学路として利用）するため。

救急救命病院：市内から重篤な患者が搬送されるため（良好な舗装状態を確保し救急搬送者の負担を軽減）。

文化・体育施設：福祉、レクリエーション等により、住民が市内各地から集中するため。

駅：通勤等の送迎車等が周辺地区から集中するため。

2 1 1. 検討対象路線の位置

検討対象路線の位置を流山市の地形図に図示した(図中赤線)。

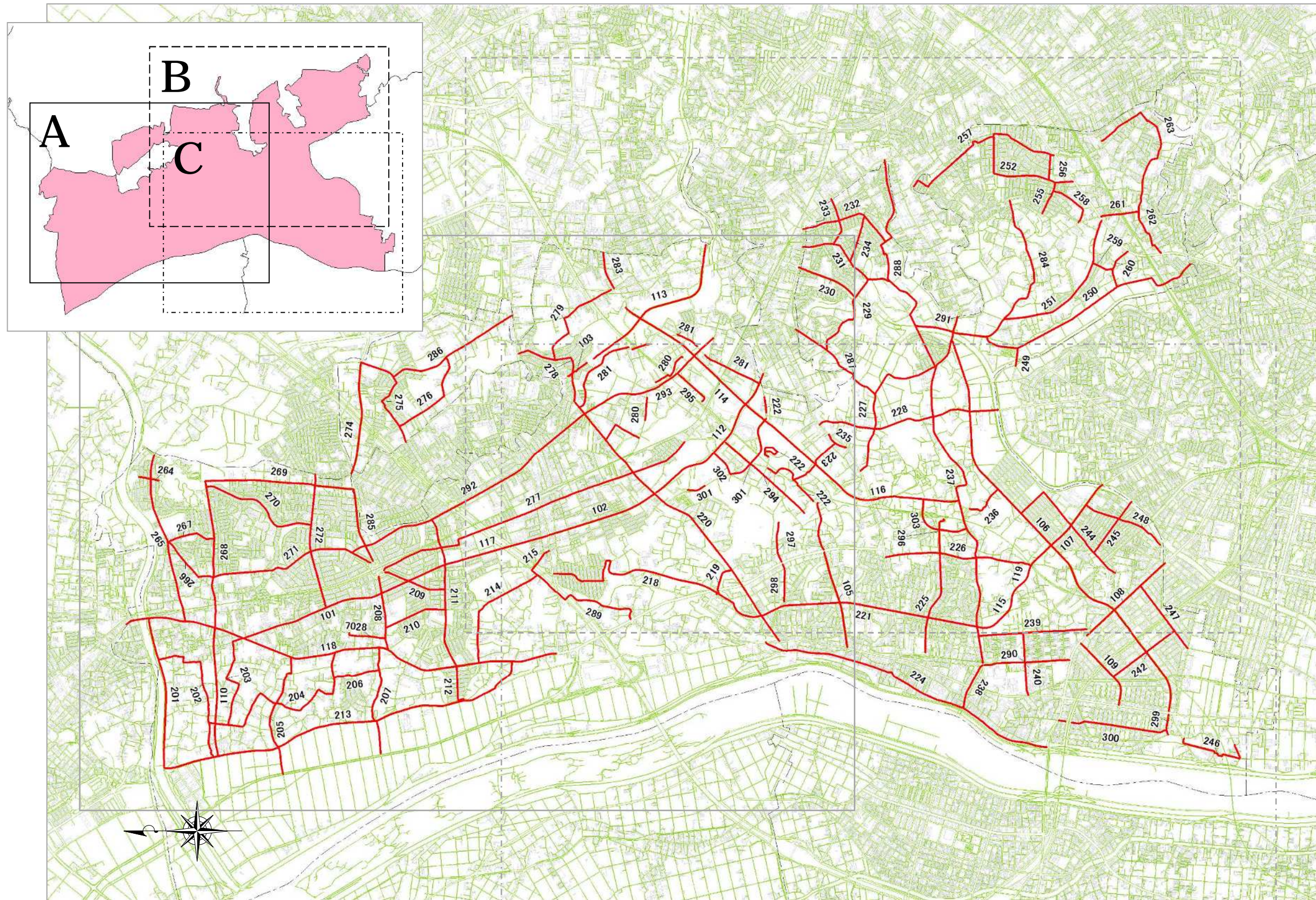


図 2-1 検討対象路線の位置(図中赤線)



図 2-2 検討対象路線の位置(A拡大(北部): 图中赤線)

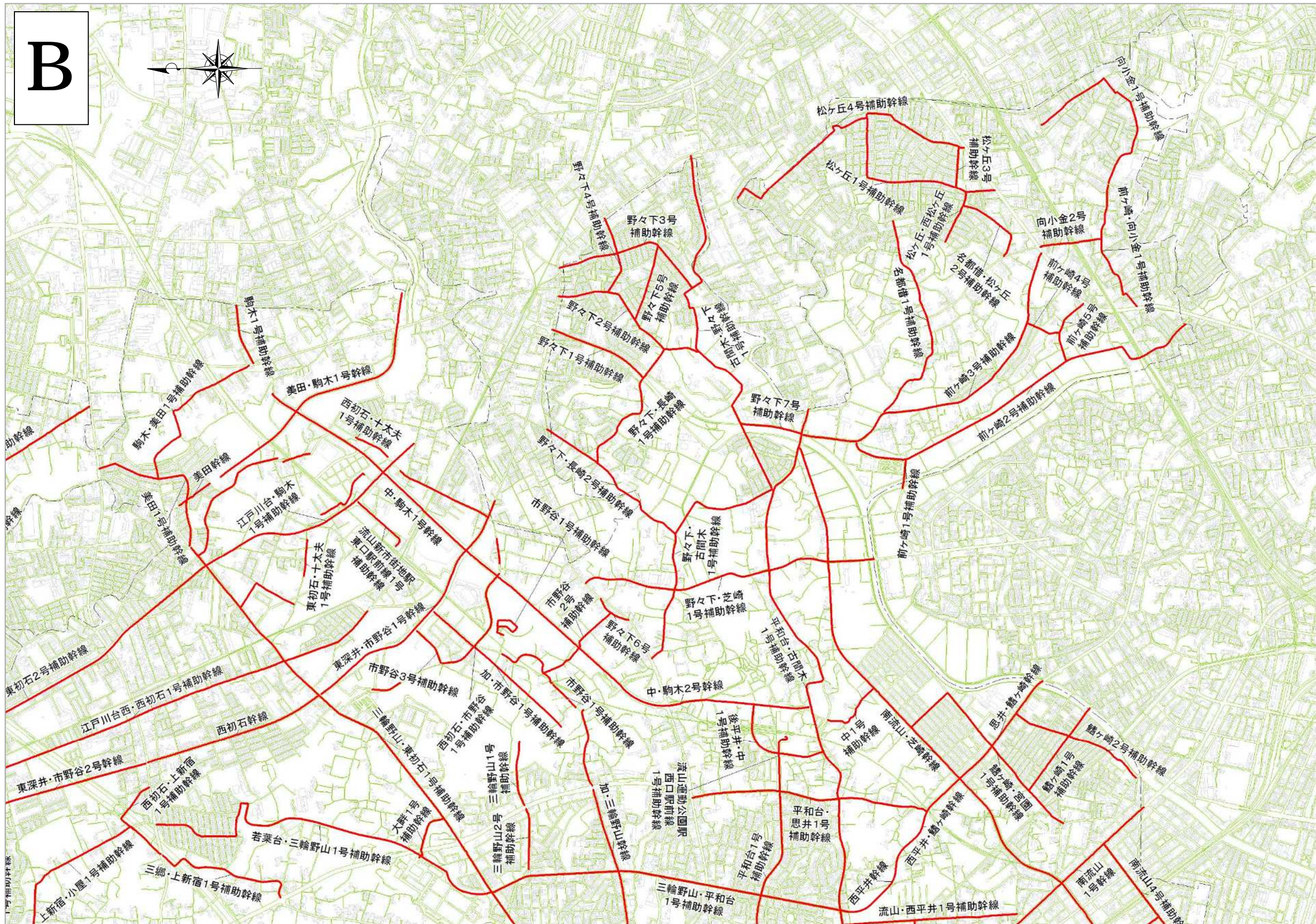


図 2-3 検討対象路線の位置(B 拡大(南東部): 图中赤線)



図 2-4 検討対象路線の位置(C 拡大(西南部): 图中赤線)

2 1 2. 流山市内の主要施設の位置

市内の主要施設を整理すると、以下の一覧表のとおりとなる。また、次ページには主要施設の位置を流山市の地形図に整理した。

流山市舗装補修計画の優先度検討における主要施設(案)
「避難場所、かつ」市民の日常利用、が考えられる施設を選定

項目	No.	施設名	所在地	備考	避難所 (68箇所)	
市役所・出張所	1	流山市役所	平和台1-1-1			
	2	おおたかの森出張所	西初石6-185-2	流山おおたかの森S・C内3階		
	3	東部出張所	名都借313-1	木の図書館内		
	4	江戸川台駅前出張所	江戸川台東1-4	JA流山市ビル内		
学校	5	中野久木保育所	中野久木373			
	6	平和台保育所	平和台2-6-3			
	7	江戸川台保育所	江戸川台東3-5			
	8	向小金保育所	向小金3-102-1			
	9	東深井保育所	東深井177-2			
	小学校	10	流山小学校	流山4-359		
		11	八木南小学校	芝崎92		
		12	八木北小学校	美田208		
		13	新川小学校	中野久木339		
		14	東小学校	名都借856		
		15	江戸川台小学校	江戸川台東3-11		
		16	東深井小学校	東深井879-2		
		17	鱈ヶ崎小学校	鱈ヶ崎7-1		
		18	向小金小学校	向小金3-149-1		
		19	西初石小学校	西初石4-347		
		20	小山小学校	十太夫97-1	十太夫福祉会館と同住所	
		21	長崎小学校	野々下2-10-1		
		22	流山北小学校	加1-795-1		
		23	西深井小学校	西深井67-1		
	24	南流山小学校	木487			
	中学校	25	南部中学校	加3-600-1		
		26	常盤松中学校	東初石3-134		
		27	北部中学校	中野久木577		
		28	東部中学校	名都借865		
		29	東深井中学校	東深井47		
		30	八木中学校	古間木210-2		
		31	南流山中学校	流山2539-1		
		32	西初石中学校	西初石4-455-1		
		33	おおたかの森中学校	市野谷621-1	おおたかの森小学校と同住所	
	高校	34	県立流山高等学校	東初石2-98		
		35	県立流山おおたかの森高等学校	大群275-5		
		36	県立流山南高等学校	流山9-800-1		
		37	県立流山北高等学校	中野久木7-1		
	大学・短大・専門学校 その他	38	東洋学園大学	鱈ヶ崎1660		
		39	江戸川大学	駒木474	江戸川大学総合福祉専門学校と同住所	
		40	特別支援学校流山高等学園	野々下2-496-1		
		41	特別支援学校流山高等学園第二キャンパス	名都借140		
福祉施設	地域包括支援センター	42	中部地域包括支援センター	下花輪409		
		43	南部地域包括支援センター	平和台2-1-2	ケアセンターと同住所	
		44	北部地域包括支援センター	江戸川台東2-19		
		45	東部地域包括支援センター	野々下2-488-5		
		46	駒木台福祉会館	駒木台221-3		
	福祉会館	47	流山福祉会館	流山2-102		
		48	江戸川台福祉会館	江戸川台東1-251		
		49	西深井福祉会館	西深井313		
		50	思井福祉会館	思井79-2		
		51	向小金福祉会館	向小金2-192-2		
		52	東深井福祉会館	東深井498-30		
		53	南福祉会館	南102-2		
		54	名都借福祉会館	名都借274		
		55	野々下福祉会館	野々下2-709-3		
		56	赤城福祉会館	流山8-1071		
		57	平和台福祉会館	平和台5-45-34		
		58	下花輪福祉会館	下花輪227	ほっとプラザ下花輪	
		文化施設	公民館	59	文化会館	加1-16-2
60	北部公民館			美原1-158-2		
61	初石公民館			西初石4-381-2		
62	南流山センター			南流山3-3-1	南流山出張所・南流山福祉会館と同住所	
63	東部公民館			名都借756-4		
64	博物館		加1-1225-6			
65	生涯学習センター	中110				
体育施設	66	市民総合体育館	野々下1-29-4			
勤労者施設	67	勤労者総合福祉センター	大群25-17			
	68	勤労者体育施設	大群64-1	コミュニティプラザ内		
駅	69	流山駅	流山1-264			
	70	平和台駅	流山4-483			
	71	鱈ヶ崎駅	鱈ヶ崎字宮ノ後1438-3			
	72	蓮河駅	東深井字赤土405			
	73	江戸川台駅	江戸川台東1-3			
	74	初石駅	西初石3-100			
	75	流山おおたかの森駅	西初石6-182-3			
	76	南流山駅	南流山			
	77	流山セントラルパーク駅	前平井119			



図 2-5 市内の主要施設の位置(図中星印)

2 1 3. 流山市管理市道と調査実施路線の延長

管理市道の延長は約 625km、市道の路線区分ごとの延長と道路面積を整理すると以下のとおりとなる。参考として平均道路幅員を示す。

市道内識別の延長・道路面積

	延長 (m)	道路面積 (m ²)	平均道路幅員 (m)
幹線道路	20,941	312,798	14.9
補助幹線道路	95,154	779,322	8.2
区画道路	508,663	2,427,169	4.8
合計	624,758	3,519,289	5.6

特殊道路は含まない

2 2 舗装（路面）の状態

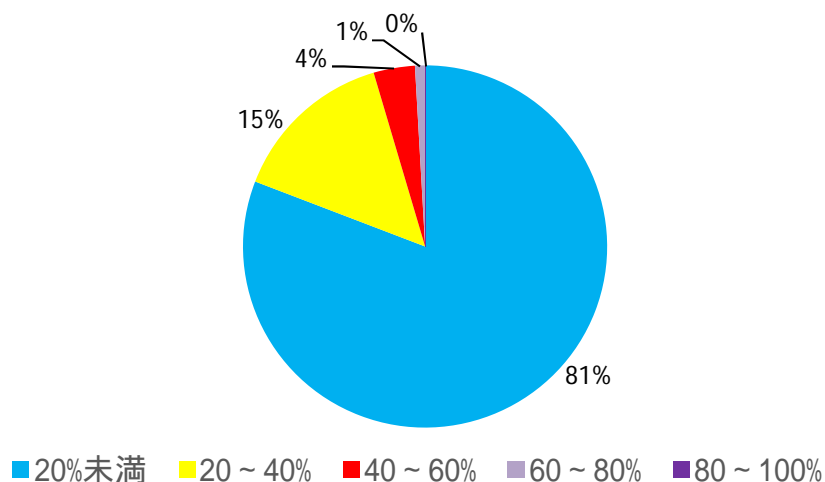
2 2 1. ひび割れ等の状態

今回の路面性状調査を実施した路線（約 117km）の調査結果に基づく、流山市道の路面の状態について整理した。

(1) 平均ひび割れ率

平均ひび割れ率に着目すると、20%未満の区間が 81%と最も多い。

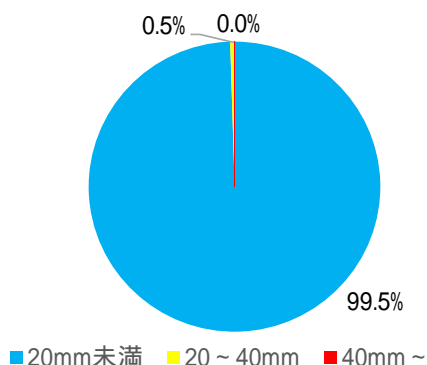
平均ひび割れ率 調査路線の損傷割合



(2) わだち掘れ

わだち掘れに着目すると、ほとんどの区間で 20mm 未満となっている。

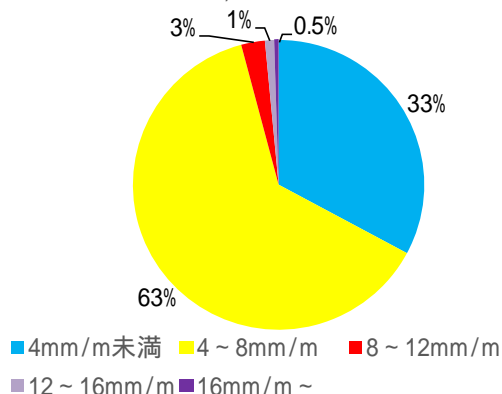
平均わだち掘れ率 調査路線の損傷割合



(3) I R I

平均縦断凹凸 (IRI) に着目すると、4~8mm/m の区間が 63%と最も多い。

平均縦断凹凸 (IRI) 調査路線の損傷割合



コラム：国際ラフネス指数 (IRI : International Roughness Index)

IRI は 1989 年に世界銀行が提案した路面のラフネス指標で、「2 軸 4 輪の車両の 1 輪だけを取り出した仮想車両モデルをクォーターカーと呼び、このクォーターカーを一定の速度で路面上を走行させたときの車を受ける上下方向の運動変位の累積値と走行距離の比 (m/km または mm/m) を、その路面のラフネスとする」と定義されている。IRI により路面の縦断方向の凹凸レベルについて、下図のように全く維持作業が行われていない未舗装道路から非常に高い平坦性が要求される滑走路まで同一尺度で評価できる (図参照)。測定方法としては、水準測量による方法からバトロールカーに乗車した調査員の体感や目視による方法まで 4 クラスが存在しており、様々な道路の路面の状態について、比較的安価に相対比較することも可能であることから、近年関心が高まっている。

(路面性状と IRI の関係)

出典：舗装の維持修繕ガイドブック 2013

(4) 路面性状調査結果の路線別平均値のまとめ

路面性状調査結果の路線別平均値を整理すると以下のとおりである。

路面性状調査実施路線の舗装の現状をみると、ひび割れに関する損傷が卓越し、わだち掘れ、IRIによる損傷は深刻ではないと考えられる。

一方、ひび割れの損傷が進行しつつある路線（ひび割れ率 20%以上）が約 2 割を占めており、これら全ての路線に対し、同様の維持管理水準で補修すると、費用が膨大になると考えられる。そのため、道路の特性から管理方法を区分して維持補修を行うことが望ましいと考えられる。

表 2-1 路面性状調査結果の路線別平均値の整理(その1)

路線番号	調査路線名	調査実施延長(m)	路線平均ひび割れ率(%)	路線最大ひび割れ率(%)	路線平均わだち掘れ(mm)	路線最大わだち掘れ(mm)	路線平均IRI(mm/m)	路線最大IRI(mm/m)	路線バッチング数(箇所/km)
101	東深井・江戸川台西幹線	1,660	8	29	5	10	4	6	2
102	西初石幹線	980	12	53	5	5	4	6	0
103	美田幹線	210	14	24	10	10	5	6	0
105	加・三輪野山幹線	850	18	49	5	10	5	8	0
106	南流山・芝崎幹線	4,120	9	39	5	15	5	16	2
107	思井・鱈ヶ崎幹線	935	14	52	15	20	6	8	4
108	南流山1号幹線	925	14	30	10	10	4	6	0
109	南流山2号幹線	675	11	18	5	10	4	5	0
110	西深井幹線	1,105	2	23	5	10	5	8	0
112	東深井・市野谷1号幹線	1,435	3	12	10	15	5	15	0
113	美田・駒木1号幹線	1,510	1	6	5	10	3	6	1
114	中・駒木1号幹線	2,110	2	6	10	15	6	16	1
115	西平井幹線	545	1	2	5	10	4	5	0
116	中・駒木2号幹線	1,360	3	10	5	10	5	7	0
117	東深井・市野谷2号幹線	1,115	1	2	5	5	4	6	0
118	南・東深井1号幹線	3,860	3	21	5	10	3	5	0
119	西平井・鱈ヶ崎幹線	200	3	5	5	10	5	6	0
201	東深井・西深井1号補助幹線	1,315	38	79	10	10	5	7	27
202	西深井1号補助幹線	1,270	13	31	5	10	4	11	0
203	東深井・西深井2号補助幹線	920	16	33	10	10	5	7	1
204	美原・西深井1号補助幹線	1,740	15	57	5	15	5	7	0
205	平方1号補助幹線	1,100	5	23	5	10	5	6	0
206	中野久木・平方1号補助幹線	405	15	26	10	15	6	7	0
207	中野久木・平方2号補助幹線	955	25	44	5	10	6	8	0
208	江戸川台西口駅前1号補助幹線	635	11	21	5	10	5	6	3
209	江戸川台西口駅前2号補助幹線	545	7	14	5	10	4	4	0
210	中野久木・江戸川台西1号補助幹線	545	15	25	5	5	5	6	0
211	富士見台・江戸川台東1号補助幹線	1,305	13	25	10	10	5	8	8
212	富士見台・北1号補助幹線	355	0	2	5	5	5	5	0
213	小屋・西深井1号補助幹線	3,265	16	58	5	15	5	7	8
214	上新宿・小屋1号補助幹線	1,270	2	5	5	10	5	9	0
215	西初石・上新宿1号補助幹線	330	42	53	5	5	5	5	0
218	若葉台・三輪野山1号補助幹線	2,230	27	61	5	15	5	8	4
219	大畔1号補助幹線	280	44	53	5	10	33	43	36
220	三輪野山・東初石1号補助幹線	2,745	18	63	10	25	5	8	0
221	三輪野山・平和台1号補助幹線	1,940	1	5	5	10	4	7	2
222	市野谷1号補助幹線	1,460	9	36	5	10	5	7	4
223	市野谷2号補助幹線	500	25	44	10	15	9	14	2
224	流山・下花輪1号補助幹線	2,655	7	36	5	10	4	7	1
225	平和台1号補助幹線	885	1	3	5	10	4	5	2
226	平和台・思井1号補助幹線	1,270	28	73	10	15	5	9	2
227	野々下・古間木1号補助幹線	1,355	4	17	5	10	4	7	1
228	野々下・芝崎1号補助幹線	1,595	15	57	5	10	5	9	1
229	野々下・長崎1号補助幹線	780	6	21	5	10	6	10	0
230	野々下1号補助幹線	560	4	8	5	10	4	5	0

表 2-2 路面性状調査結果の路線別平均値の整理(その2)

路線番号	調査路線名	調査実施延長(m)	路線平均ひび割れ率(%)	路線最大ひび割れ率(%)	路線平均わだち掘れ(mm)	路線最大わだち掘れ(mm)	路線平均IRI(mm/m)	路線最大IRI(mm/m)	路線パッチング数(箇所/km)
231	野々下2号補助幹線	900	9	24	5	10	6	12	0
232	野々下3号補助幹線	845	18	60	5	10	6	8	1
233	野々下4号補助幹線	430	4	6	5	5	4	5	2
234	野々下5号補助幹線	400	7	15	5	10	5	7	3
235	野々下6号補助幹線	200	24	31	5	10	6	6	5
236	中1号補助幹線	340	19	28	5	5	9	13	3
237	平和台・古間木1号補助幹線	3,060	12	51	10	10	6	14	0
238	流山1号補助幹線	415	11	22	10	10	4	5	0
239	流山・西平井1号補助幹線	935	3	13	5	5	5	7	0
240	西平井1号補助幹線	540	9	13	10	10	5	6	0
242	南流山2号補助幹線	655	17	23	5	5	4	7	0
244	鱸ヶ崎・宮園1号補助幹線	1,220	6	18	10	20	5	6	3
245	鱸ヶ崎1号補助幹線	550	15	19	5	10	5	7	0
246	木1号補助幹線	705	24	57	5	5	3	4	13
247	南流山4号補助幹線	670	14	18	5	5	4	6	2
248	鱸ヶ崎2号補助幹線	750	19	34	5	10	8	17	0
249	前ヶ崎1号補助幹線	155	50	61	10	10	6	6	0
250	前ヶ崎2号補助幹線	2,050	14	34	5	10	5	10	2
251	前ヶ崎3号補助幹線	1,870	17	57	5	10	4	6	1
252	松ヶ丘1号補助幹線	1,015	5	19	5	10	5	7	1
255	松ヶ丘・西松ヶ丘1号補助幹線	290	2	3	5	5	7	7	0
256	松ヶ丘3号補助幹線	210	17	23	5	5	5	5	0
257	松ヶ丘4号補助幹線	1,520	12	32	5	10	7	16	0
258	名都借・松ヶ丘2号補助幹線	425	19	24	10	15	6	7	5
259	前ヶ崎4号補助幹線	180	44	48	5	5	10	10	0
260	前ヶ崎5号補助幹線	365	25	45	10	10	6	8	16
261	向小金2号補助幹線	330	25	29	5	5	4	5	0
262	前ヶ崎・向小金1号補助幹線	735	12	26	5	10	6	13	3
263	向小金1号補助幹線	1,115	10	16	5	10	6	8	3
264	東深井1号補助幹線	185	13	16	10	10	6	6	11
265	東深井2号補助幹線	1,485	6	23	5	15	6	7	0
266	東深井3号補助幹線	525	11	22	5	5	6	7	0
267	東深井4号補助幹線	420	4	8	5	10	5	6	0
268	東深井5号補助幹線	1,270	7	16	10	10	6	9	2
269	ここのす台・江戸川台東1号補助幹線	1,280	7	17	5	5	4	8	1
270	東深井・江戸川台東1号補助幹線	1,045	7	15	5	5	5	6	0
271	江戸川台東・東深井1号補助幹線	1,440	13	39	5	10	5	7	1
272	江戸川台東1号補助幹線	1,185	3	8	5	10	4	6	0
274	青田1号補助幹線	975	9	12	10	10	5	8	0
275	駒木台1号補助幹線	535	2	3	5	5	7	12	0
276	駒木台2号補助幹線	970	12	34	5	10	5	6	1
277	江戸川台西・西初石1号補助幹線	2,905	9	37	5	10	4	6	0
278	美田1号補助幹線	860	8	17	5	5	4	5	0
279	駒木・美田1号補助幹線	910	16	29	10	15	5	7	6
280	東初石・十太夫1号補助幹線	935	9	34	5	15	4	6	0
281	西初石・十太夫1号補助幹線	1,645	15	72	5	15	5	8	4
283	駒木1号補助幹線	330	1	4	5	5	3	4	0
284	名都借1号補助幹線	1,205	10	38	5	10	7	20	0
285	江戸川台東2号補助幹線	650	7	12	5	10	4	5	0
286	駒木台3号補助幹線	1,500	8	16	5	5	3	5	0
287	野々下・長崎2号補助幹線	910	7	17	5	5	5	8	0
288	古間木・野々下1号補助幹線	2,080	29	60	10	15	6	10	4
289	三郷・上新宿1号補助幹線	790	27	61	5	10	5	8	1
290	南流山・平和台駅前1号補助幹線	745	16	37	5	5	4	6	1
291	野々下7号補助幹線	325	15	33	10	10	4	6	0
292	江戸川台東・東初石2号補助幹線	2,355	9	29	5	10	5	8	1
293	江戸川台・駒木1号補助幹線	1,325	1	9	5	5	3	6	0
294	加・市野谷1号補助幹線	915	1	29	5	10	3	5	0
295	流山新市街地駅東口駅前線1号補助幹線	340	8	14	5	10	3	4	0
296	流山運動公園駅西口駅前線1号補助幹線	325	2	13	5	10	5	6	0
297	三輪野山1号補助幹線	350	2	5	5	10	5	6	0
298	三輪野山2号補助幹線	325	0	1	5	10	5	5	0
299	木・南流山1号補助幹線	175	4	7	5	10	6	6	0
300	南流山5号補助幹線	905	9	26	5	5	5	8	0
301	西初石・市野谷1号補助幹線	810	25	40	10	10	5	13	0
302	市野谷3号補助幹線	215	5	9	5	5	5	6	0
303	後平井・中1号補助幹線	575	1	4	5	5	4	5	0
7028	美原区画28号線	330	24	43	10	10	6	7	6

117km

2 2 2. ひび割れ状況の図示

検討対象路線のひび割れ状況を示す。これによると、ひび割れ率の高い区間は、市内に分散して分布している。

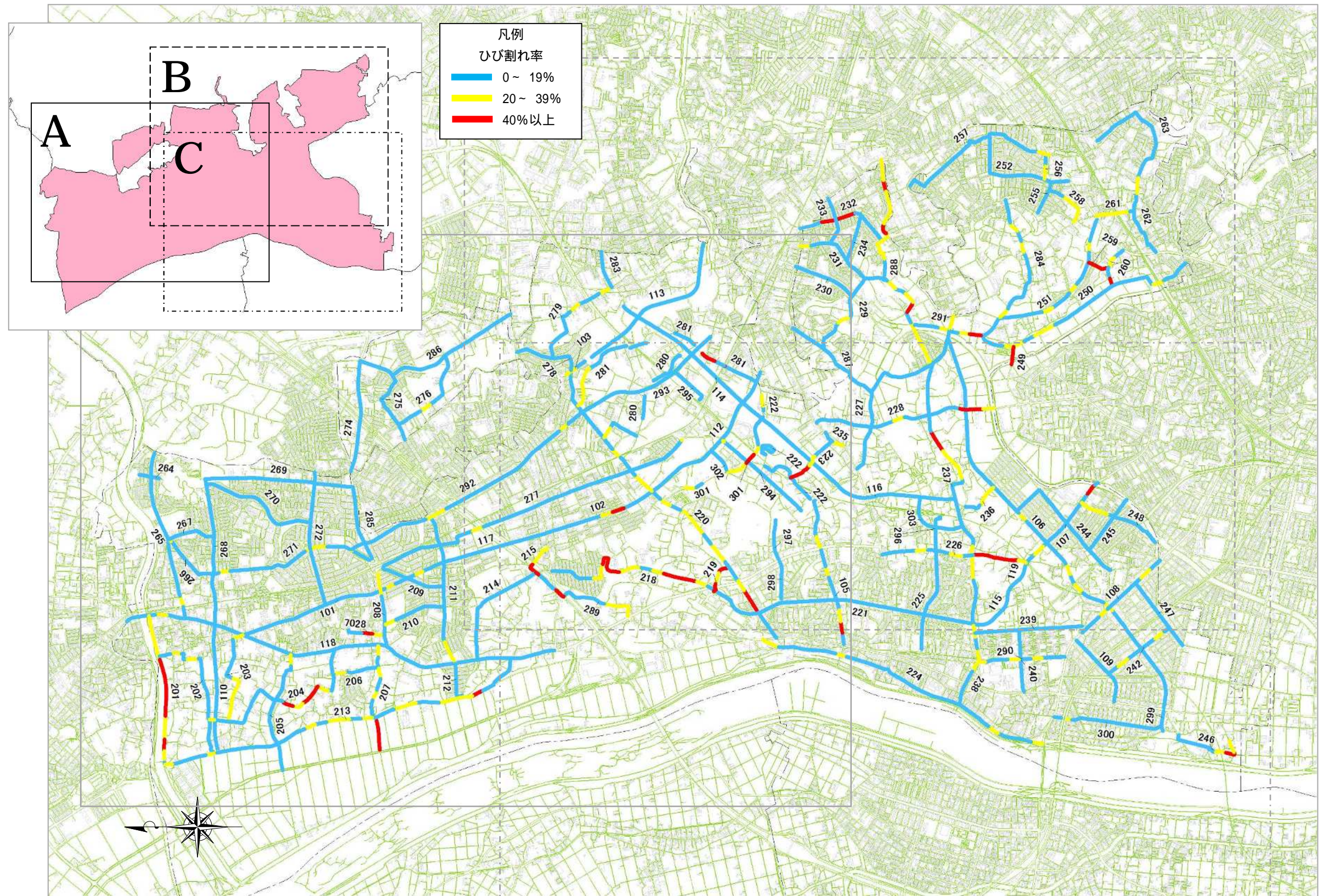


図 2 3 ひび割れ状況の分布図

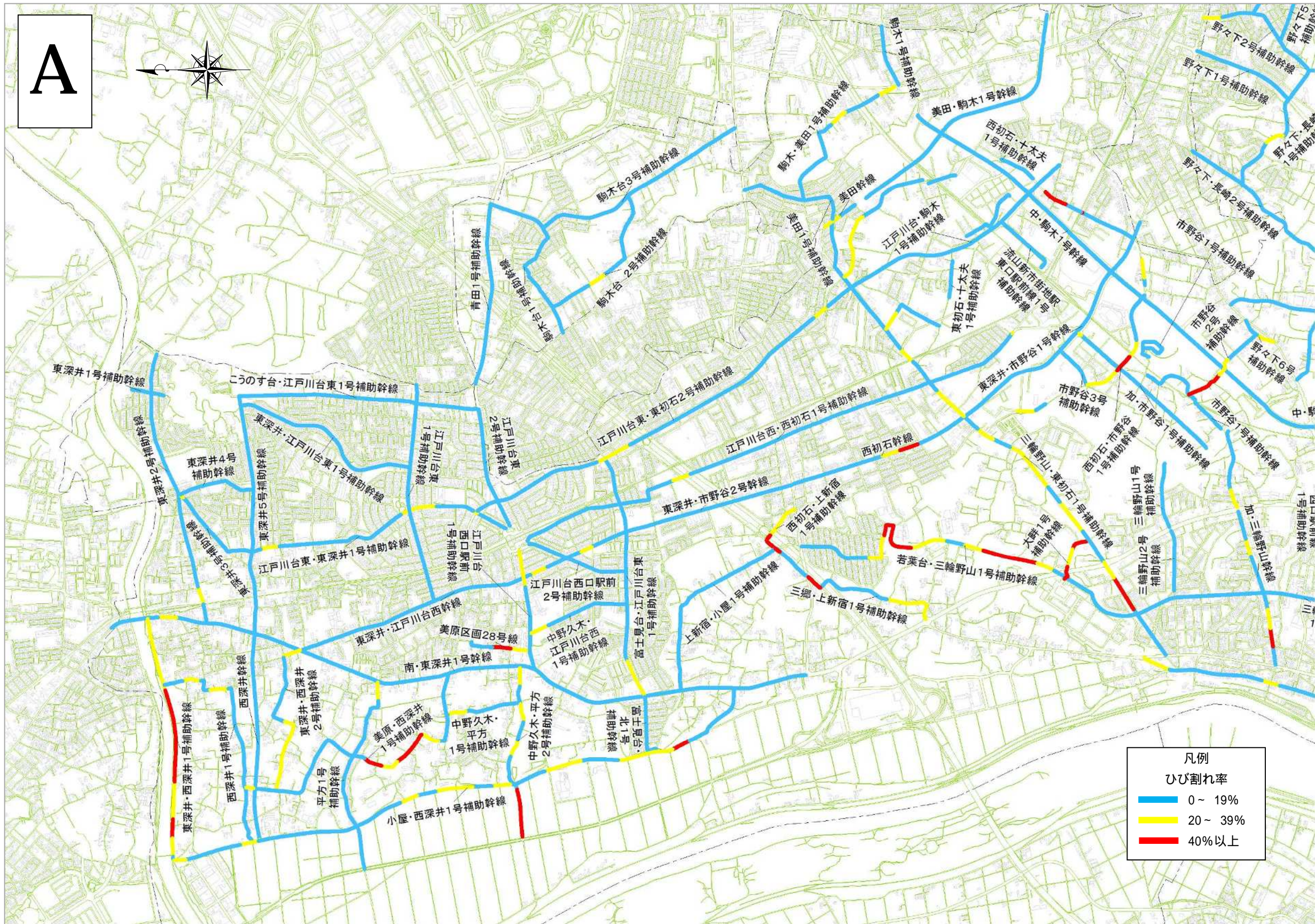


図 2-6 ひび割れ状況の分布図(A 拡大(北部))



図 2-7 ひび割れ状況の分布図(B 拡大(南東部))

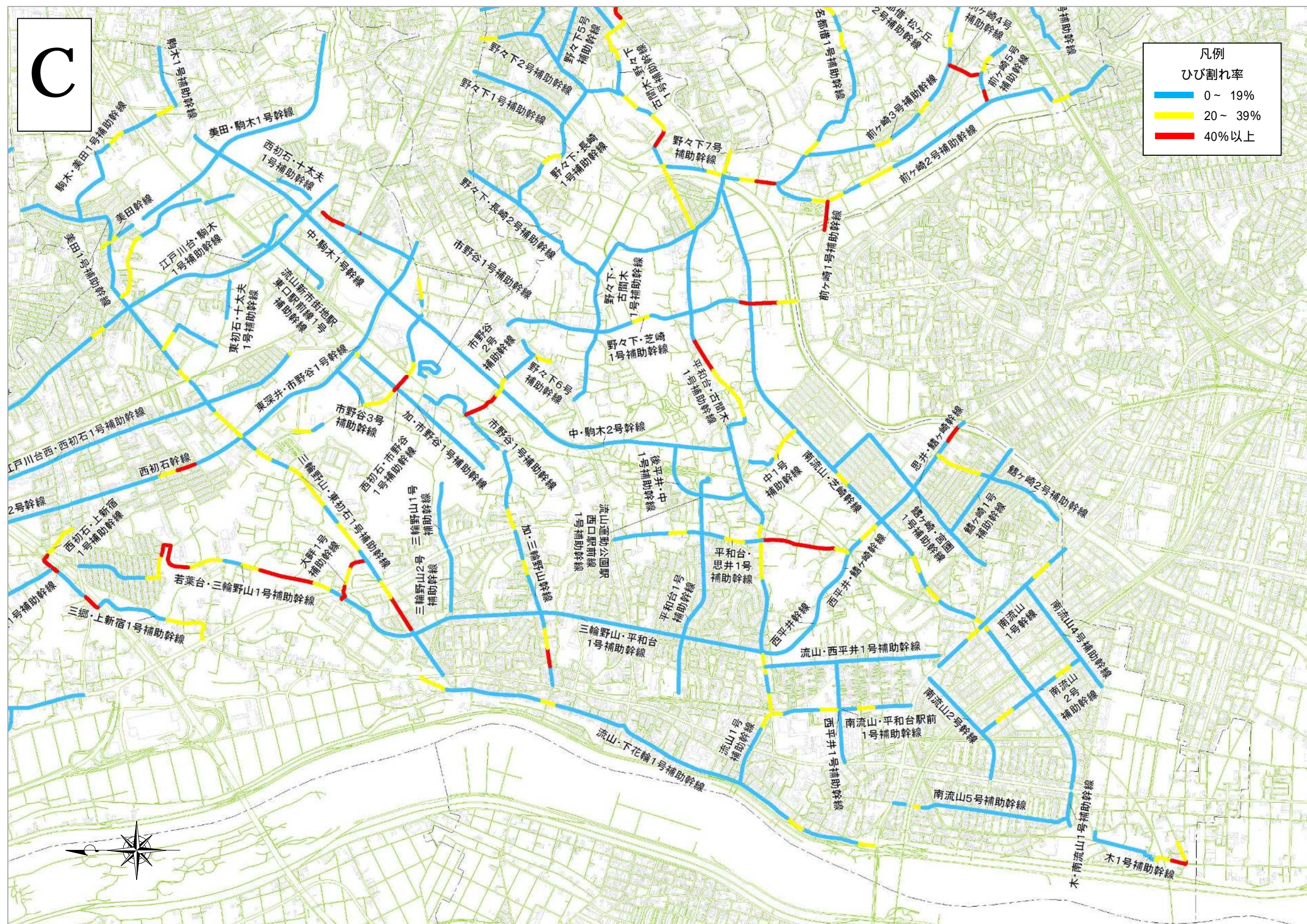


図 2-8 ひび割れ状況の分布図(C 拡大(南西部))

第3章 道路維持管理計画の取組方法

3 1 道路維持管理計画のフロー

舗装のマネジメントは、以下のフローのとおり、P D C Aサイクルを回すことであり、このシステムが舗装マネジメントシステムである。全体の概略手順は、管理目標の設定、舗装の現状把握、健全度の評価・将来予測、データの蓄積・更新、維持修繕計画の策定・管理目標の修正、維持修繕の実施、事後評価・結果のフィードバックとなる。

このフローにおいては、維持修繕の実施を含む舗装の管理の状況について、道路利用者および納税者とのコミュニケーションを活用しながらニーズを把握し、管理目標の再設定を行うなどの施策的性格を有するP D C Aサイクルが成立する。同様に、維持修繕の実施後の供用性に関する蓄積データの分析による工法選定の妥当性検証や、早期劣化路線や区間に対する原因究明および改善策の実施など、現場実務に近いレベルの業務プロセスの改善という工学的性格を有するP D C Aサイクルも成立する。

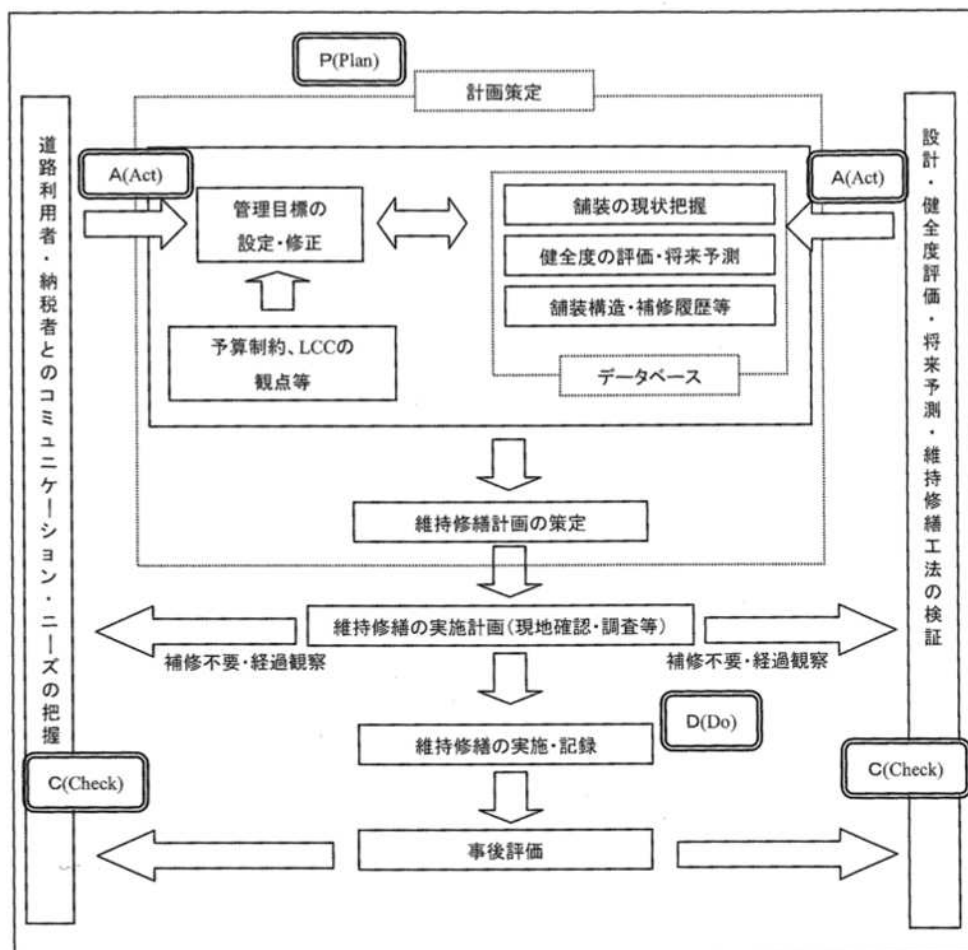


図 3-1 舗装マネジメントシステムのフロー

出典：舗装の維持修繕ガイドブック 2013 p.8

3 2 計画策定の方針

舗装維持管理計画は、以下の項目に示す方針より検討を行うものとする。

(1) 管理区分の設定

対象路線を予算的な制約と路線の重要度から管理を以下の2グループに分類する。

予防保全型管理 事後保全型管理

1) 予防保全型管理

比較的大型車交通量が多い幹線道路を対象に考え、舗装の劣化速度が早いため健全度の将来予測を想定する。ライフサイクルコスト分析を実施し、最適な対策工法と対策工法パターンを検討し、今後必要な維持修繕費用を算出する。このとき、積極的な予防保全工法の採用を検討する。予算的な制約と路線の重要度から優先順位を検討し年次計画を作成する。

2) 事後保全型管理

生活道路を対象に、パトロール、通報等の日常点検時における現状の評価を想定する。局部的な補修を中心とし、事故防止と舗装の延命化を図る。これまでの実績から、維持修繕事業費を算出する。日常パトロールや地元からの通報を基とした対処療法的な補修を許容する。

(2) 舗装の点検手法とデータの蓄積・更新

管理区分別に、点検手法、データの取得情報、点検間隔を設定する。

a) 点検手法の選定

機械調査（路面性状測定車、MMS） 目視調査

日常パトロール、地元からの通報

b) 取得情報

c) 点検間隔を選定する

・一般的に3～5年おきに実施

d) データの蓄積・更新

・点検毎に舗装のデータベースを蓄積・更新し舗装の維持管理計画の作成・見直しに活用する。

(3) 管理目標の設定

管理区分別に、管理目標（指標等）を設定する。

a) 管理方針の設定

・安全性、快適性、走行性、環境保全等

b) 管理目標の指標の選定

・単独指標（ひび割れ、わだち掘れ、IRI） ・複合指標（MCI）

c) グループ毎の管理目標値の設定

(4) 維持修繕計画の作成

管理区分別に、健全度（損傷度）や補修費用等を設定する。

a) 健全度の評価

b) 計画期間

c) 対策工法と将来必要な予算の算出

d) 優先順位・年次計画の検討

・予算的な制約と路線の重要度から優先順位を検討し年次計画を作成する。

e) 管理目標の修正

・予算的な制約から維持管理計画の算定が困難な場合は「管理区分」、「管理目標」の見直しを実施する。

第4章. 道路維持管理計画の考え方

4 1 管理区分の設定

(1) 路線の区分

路線の重要性に応じた適切な舗装管理を実施するため、管理道路を以下のグループに区分した。

1) 路線の重要度の考え方と区分

路線の重要度は、“交通需要”の視点から設定することとし、選定基準を以下のよう考えた。

交通需要

(路面性状調査路線のうち) 平均車道幅員が 5.5m 以上の路線は、道路幅員に応じた交通需要が見込まれる。

バス路線は、市内拠点、主要施設を連絡することから交通需要が見込まれる。

ただしバス路線は“バス運行区間”の延長が 500m 以上の路線を該当するものとした。

平均車道幅員 5.5m を基準とした理由は、2車線相当の道路(2.75m×2)であることを想定した。

これらを踏まえ、本検討では路線区分を以下のように設定した。

幹線道路

平均車道幅員 5.5m 以上、バス路線(バス運行区間が 500m 以上)に該当する路面性状調査路線を「幹線道路」とした。

生活道路

上記以外の路線を「生活道路」と位置付けることとした。

路線区分の結果を次ページに示す。

表 4-1 路面性状調査路線の路線区分(その1)

路線番号	路線名	延長(m)	車道幅員	車道幅員5.5m以上	バス路線500m以上	路線区分
101	東深井・江戸川台西幹線	1,660	6.5			生活道路
102	西初石幹線	980	6.0			幹線道路
103	美田幹線	210	15.0			生活道路
105	加・三輪野山幹線	850	10.2			生活道路
106	南流山・芝崎幹線	4,120	6.2			幹線道路
107	思井・鱈ヶ崎幹線	935	8.5			生活道路
108	南流山1号幹線	925	10.8			生活道路
109	南流山2号幹線	675	6.0			幹線道路
110	西深井幹線	1,105	6.3			生活道路
112	東深井・市野谷1号幹線	1,435	6.0			幹線道路
113	美田・駒木1号幹線	1,510	6.0			生活道路
114	中・駒木1号幹線	2,110	6.0			幹線道路
115	西平井幹線	545	6.0			幹線道路
116	中・駒木2号幹線	1,360	6.0			生活道路
117	東深井・市野谷2号幹線	1,115	6.3			生活道路
118	南・東深井1号幹線	3,860	6.8			幹線道路
119	西平井・鱈ヶ崎幹線	200	6.0			生活道路
201	東深井・西深井1号補助幹線	1,315	3.7			生活道路
202	西深井1号補助幹線	1,270	2.8			生活道路
203	東深井・西深井2号補助幹線	920	3.4			生活道路
204	美原・西深井1号補助幹線	1,740	3.8			生活道路
205	平方1号補助幹線	1,100	5.1			生活道路
206	中野久木・平方1号補助幹線	405	3.4			生活道路
207	中野久木・平方2号補助幹線	955	4.6			生活道路
208	江戸川台西口駅前1号補助幹線	635	6.0			幹線道路
209	江戸川台西口駅前2号補助幹線	545	6.4			幹線道路
210	中野久木・江戸川台西1号補助幹線	545	5.4			生活道路
211	富士見台・江戸川台東1号補助幹線	1,305	5.6			幹線道路
212	富士見台・北1号補助幹線	355	6.7			生活道路
213	小屋・西深井1号補助幹線	3,265	6.2			幹線道路
214	上新宿・小屋1号補助幹線	1,270	3.2			生活道路
215	西初石・上新宿1号補助幹線	330	6.6			生活道路
218	若葉台・三輪野山1号補助幹線	2,230	5.6			幹線道路
219	大畔1号補助幹線	280	11.0			生活道路
220	三輪野山・東初石1号補助幹線	2,745	6.9			幹線道路
221	三輪野山・平和台1号補助幹線	1,940	7.3			幹線道路
222	市野谷1号補助幹線	1,460	4.2			生活道路
223	市野谷2号補助幹線	500	2.6			生活道路
224	流山・下花輪1号補助幹線	2,655	6.5			幹線道路
225	平和台1号補助幹線	885	6.0			幹線道路
226	平和台・思井1号補助幹線	1,270	5.9			生活道路
227	野々下・古間木1号補助幹線	1,355	4.5			生活道路
228	野々下・芝崎1号補助幹線	1,595	6.5			生活道路
229	野々下・長崎1号補助幹線	780	5.0			生活道路
230	野々下1号補助幹線	560	8.1			幹線道路
231	野々下2号補助幹線	900	5.2			生活道路
232	野々下3号補助幹線	845	7.2			幹線道路
233	野々下4号補助幹線	430	6.8			生活道路
234	野々下5号補助幹線	400	3.7			生活道路
235	野々下6号補助幹線	200	4.9			生活道路
236	中1号補助幹線	340	2.2			生活道路
237	平和台・古間木1号補助幹線	3,060	6.0			幹線道路
238	流山1号補助幹線	415	7.4			生活道路
239	流山・西平井1号補助幹線	935	3.9			生活道路
240	西平井1号補助幹線	540	4.1			生活道路
242	南流山2号補助幹線	655	6.0			生活道路
244	鱈ヶ崎・宮園1号補助幹線	1,215	6.0			生活道路
245	鱈ヶ崎1号補助幹線	550	6.9			生活道路
246	木1号補助幹線	705	3.9			生活道路
247	南流山4号補助幹線	670	6.0			生活道路
248	鱈ヶ崎2号補助幹線	745	5.0			生活道路
249	前ヶ崎1号補助幹線	155	6.2			生活道路
250	前ヶ崎2号補助幹線	2,050	4.4			生活道路

表 4-2 路面性状調査路線の路線区分(その2)

路線番号	路線名	延長(m)	車道幅員	車道幅員5.5m以上	バス路線500m以上	路線区分
251	前ヶ崎3号補助幹線	1,870	6.1			幹線道路
252	松ヶ丘1号補助幹線	1,015	5.6			幹線道路
255	松ヶ丘・西松ヶ丘1号補助幹線	290	5.4			生活道路
256	松ヶ丘3号補助幹線	210	5.5			生活道路
257	松ヶ丘4号補助幹線	1,520	4.8			生活道路
258	名都借・松ヶ丘2号補助幹線	425	4.9			生活道路
259	前ヶ崎4号補助幹線	180	3.9			生活道路
260	前ヶ崎5号補助幹線	365	5.1			生活道路
261	向小金2号補助幹線	330	4.2			生活道路
262	前ヶ崎・向小金1号補助幹線	735	4.7			生活道路
263	向小金1号補助幹線	1,115	4.3			生活道路
264	東深井1号補助幹線	185	14.3			生活道路
265	東深井2号補助幹線	1,485	6.4			幹線道路
266	東深井3号補助幹線	525	5.4			生活道路
267	東深井4号補助幹線	420	4.4			生活道路
268	東深井5号補助幹線	1,270	5.8			幹線道路
269	こうのす台・江戸川台東1号補助幹線	1,280	6.2			生活道路
270	東深井・江戸川台東1号補助幹線	1,045	5.0			生活道路
271	江戸川台東・東深井1号補助幹線	1,440	5.6			幹線道路
272	江戸川台東1号補助幹線	1,185	5.2			生活道路
274	青田1号補助幹線	975	8.1			幹線道路
275	駒木台1号補助幹線	535	5.0			生活道路
276	駒木台2号補助幹線	970	6.2			生活道路
277	江戸川台西・西初石1号補助幹線	2,905	6.2			生活道路
278	美田1号補助幹線	860	5.9			幹線道路
279	駒木・美田1号補助幹線	910	3.7			生活道路
280	東初石・十太夫1号補助幹線	935	3.1			生活道路
281	西初石・十太夫1号補助幹線	1,645	4.5			生活道路
283	駒木1号補助幹線	330	6.7			生活道路
284	名都借1号補助幹線	1,205	5.8			幹線道路
285	江戸川台東2号補助幹線	650	6.0			幹線道路
286	駒木台3号補助幹線	1,500	6.2			幹線道路
287	野々下・長崎2号補助幹線	910	3.7			生活道路
288	古間木・野々下1号補助幹線	2,080	5.3			生活道路
289	三郷・上新宿1号補助幹線	790	6.5			生活道路
290	南流山・平和台駅前1号補助幹線	745	7.0			幹線道路
291	野々下7号補助幹線	325	7.2			生活道路
292	江戸川台東・東初石2号補助幹線	2,355	6.0			生活道路
293	江戸川台・駒木1号補助幹線	1,325	6.0			生活道路
294	加・市野谷1号補助幹線	915	6.0			生活道路
295	流山新市街地駅東口駅前線1号補助幹線	340	6.0			生活道路
296	流山運動公園駅西口駅前線1号補助幹線	325	6.0			生活道路
297	三輪野山1号補助幹線	350	6.0			生活道路
298	三輪野山2号補助幹線	325	6.0			生活道路
299	木・南流山1号補助幹線	175	6.0			生活道路
300	南流山5号補助幹線	905	5.7			生活道路
301	西初石・市野谷1号補助幹線	810	6.0			生活道路
302	市野谷3号補助幹線	215	6.0			生活道路
303	後平井・中1号補助幹線	575	6.0			生活道路
7028	美原区画28号線	330	6.0			生活道路

2) 路線の平均車道幅員の設定

後述する L C C 分析、生活道路の補修費は、補修区間毎の面積と補修単価より算出することから、補修区間毎の面積を算出するための平均車道幅員を設定する。

平均車道幅員は「道路台帳」における、車道幅員内訳に記載された延長と面積を合計値を用いて、次の考え方で算出した。

「道路台帳」の車道幅員内訳を用いた平均車道幅員の算出方法

$$\text{路線の平均車道幅員} = \text{路線の車道面積合計値} \div \text{路線の延長合計値}$$

表 4-3 平均車道幅員の設定(単位 m)(その1)

路線番号	路線名	実延長(m)	車道面積(m ²)	車道幅員(m)
101	東深井・江戸川台西幹線	166.200	1,076.415	6.5
102	西初石幹線	98.428	590.568	6.0
103	美田幹線	21.394	320.727	15.0
105	加・三輪野山幹線	84.626	866.737	10.2
106	南流山・芝崎幹線	411.276	2,544.795	6.2
107	思井・鱈ヶ崎幹線	88.244	753.397	8.5
108	南流山1号幹線	89.543	970.608	10.8
109	南流山2号幹線	66.927	400.602	6.0
110	西深井幹線	110.229	697.693	6.3
112	東深井・市野谷1号幹線	135.746	814.476	6.0
113	美田・駒木1号幹線	100.546	603.276	6.0
114	中・駒木1号幹線	109.359	656.154	6.0
115	西平井幹線	52.850	317.100	6.0
116	中・駒木2号幹線	*	*	6.0
117	東深井・市野谷2号幹線	111.217	699.305	6.3
118	南・東深井1号幹線	385.730	2,636.707	6.8
119	西平井・鱈ヶ崎幹線	19.318	115.908	6.0
201	東深井・西深井1号補助幹線	130.117	478.494	3.7
202	西深井1号補助幹線	127.082	356.540	2.8
203	東深井・西深井2号補助幹線	91.240	307.217	3.4
204	美原・西深井1号補助幹線	172.077	649.553	3.8
205	平方1号補助幹線	107.335	549.033	5.1
206	中野久木・平方1号補助幹線	66.271	224.223	3.4
207	中野久木・平方2号補助幹線	95.516	442.454	4.6
208	江戸川台西口駅前1号補助幹線	61.192	367.152	6.0
209	江戸川台西口駅前2号補助幹線	51.995	331.035	6.4
210	中野久木・江戸川台西1号補助幹線	54.189	292.529	5.4
211	富士見台・江戸川台東1号補助幹線	129.935	733.745	5.6
212	富士見台・北1号補助幹線	34.704	231.950	6.7
213	小屋・西深井1号補助幹線	323.678	1,991.565	6.2
214	上新宿・小屋1号補助幹線	125.114	404.975	3.2
215	西初石・上新宿1号補助幹線	29.424	193.211	6.6
218	若葉台・三輪野山1号補助幹線	220.469	1,236.107	5.6
219	大群1号補助幹線	25.210	278.169	11.0
220	三輪野山・東初石1号補助幹線	267.864	1,850.889	6.9
221	三輪野山・平和台1号補助幹線	190.475	1,382.614	7.3
222	市野谷1号補助幹線	177.125	738.129	4.2
223	市野谷2号補助幹線	50.005	127.682	2.6
224	流山・下花輪1号補助幹線	262.747	1,716.200	6.5
225	平和台1号補助幹線	89.866	539.196	6.0
226	平和台・思井1号補助幹線	125.454	739.330	5.9
227	野々下・古間木1号補助幹線	134.593	606.784	4.5
228	野々下・芝崎1号補助幹線	156.534	1,012.501	6.5
229	野々下・長崎1号補助幹線	77.581	388.318	5.0
230	野々下1号補助幹線	55.968	455.908	8.1
231	野々下2号補助幹線	89.618	462.920	5.2
232	野々下3号補助幹線	84.039	605.553	7.2
233	野々下4号補助幹線	42.671	290.582	6.8
234	野々下5号補助幹線	40.246	147.917	3.7
235	野々下6号補助幹線	19.602	96.783	4.9

表 4-4 平均車道幅員の設定(単位 m)(その2)

路線番号	路線名	実延長(m)	車道面積(m ²)	車道幅員(m)
236	中1号補助幹線	33,909	75,195	2.2
237	平和台・古間木1号補助幹線	297,052	1,785,087	6.0
238	流山1号補助幹線	41,660	308,849	7.4
239	流山・西平井1号補助幹線	92,790	362,694	3.9
240	西平井1号補助幹線	53,614	219,725	4.1
242	南流山2号補助幹線	62,918	377,797	6.0
244	鱸ヶ崎・宮園1号補助幹線	118,010	710,556	6.0
245	鱸ヶ崎1号補助幹線	53,788	370,239	6.9
246	木1号補助幹線	113,463	446,904	3.9
247	南流山4号補助幹線	66,734	400,404	6.0
248	鱸ヶ崎2号補助幹線	73,106	364,098	5.0
249	前ヶ崎1号補助幹線	11,965	73,679	6.2
250	前ヶ崎2号補助幹線	204,325	899,861	4.4
251	前ヶ崎3号補助幹線	186,123	1,126,558	6.1
252	松ヶ丘1号補助幹線	101,077	562,005	5.6
255	松ヶ丘・西松ヶ丘1号補助幹線	28,855	154,583	5.4
256	松ヶ丘3号補助幹線	20,978	115,192	5.5
257	松ヶ丘4号補助幹線	152,764	731,434	4.8
258	名都借・松ヶ丘2号補助幹線	40,691	199,942	4.9
259	前ヶ崎4号補助幹線	17,965	69,498	3.9
260	前ヶ崎5号補助幹線	35,875	183,241	5.1
261	向小金2号補助幹線	32,625	135,743	4.2
262	前ヶ崎・向小金1号補助幹線	74,564	350,672	4.7
263	向小金1号補助幹線	111,602	478,915	4.3
264	東深井1号補助幹線	18,638	266,243	14.3
265	東深井2号補助幹線	147,134	941,785	6.4
266	東深井3号補助幹線	51,886	280,882	5.4
267	東深井4号補助幹線	41,525	181,083	4.4
268	東深井5号補助幹線	126,970	737,815	5.8
269	こうのす台・江戸川台東1号補助幹線	128,118	798,916	6.2
270	東深井・江戸川台東1号補助幹線	104,009	521,513	5.0
271	江戸川台東・東深井1号補助幹線	143,371	797,832	5.6
272	江戸川台東1号補助幹線	115,393	600,378	5.2
274	青田1号補助幹線	94,148	764,609	8.1
275	駒木台1号補助幹線	52,925	264,299	5.0
276	駒木台 2号補助幹線	96,426	600,826	6.2
277	江戸川台西・西初石1号補助幹線	358,867	2,234,911	6.2
278	美田1号補助幹線	82,017	486,233	5.9
279	駒木・美田1号補助幹線	90,102	337,490	3.7
280	東初石・十太夫1号補助幹線	141,168	440,828	3.1
281	西初石・十太夫1号補助幹線	202,247	904,034	4.5
283	駒木1号補助幹線	33,225	221,932	6.7
284	名都借1号補助幹線	119,407	690,018	5.8
285	江戸川台東2号補助幹線	63,651	381,906	6.0
286	駒木台3号補助幹線	149,242	932,475	6.2
287	野々下・長崎2号補助幹線	89,736	331,731	3.7
288	古間木・野々下1号補助幹線	209,333	1,109,380	5.3
289	三郷・上新宿1号補助幹線	78,260	505,471	6.5
290	南流山・平和台駅前1号補助幹線	73,916	516,029	7.0
291	野々下7号補助幹線	31,260	225,182	7.2
292	江戸川台東・東初石2号補助幹線	233,929	1,404,456	6.0
293	江戸川台・駒木1号補助幹線	33,291	199,746	6.0
294	加・市野谷1号補助幹線	32,077	191,874	6.0
295	流山新市街地駅東口駅前線1号補助幹線	36,993	221,958	6.0
296	流山運動公園駅西口駅前線1号補助幹線	33,573	201,648	6.0
297	三輪野山1号補助幹線	18,949	113,694	6.0
298	三輪野山2号補助幹線	29,381	176,286	6.0
299	木・南流山1号補助幹線	17,286	103,716	6.0
300	南流山5号補助幹線	94,162	533,999	5.7
301	西初石・市野谷1号補助幹線	46,835	281,010	6.0
302	市野谷3号補助幹線	21,289	127,828	6.0
303	後平井・中1号補助幹線	*	*	6.0
7028	美原区画28号線	*	*	6.0

(*) 道路台帳に車道幅員内訳の記載の無い路線は6.0mとした

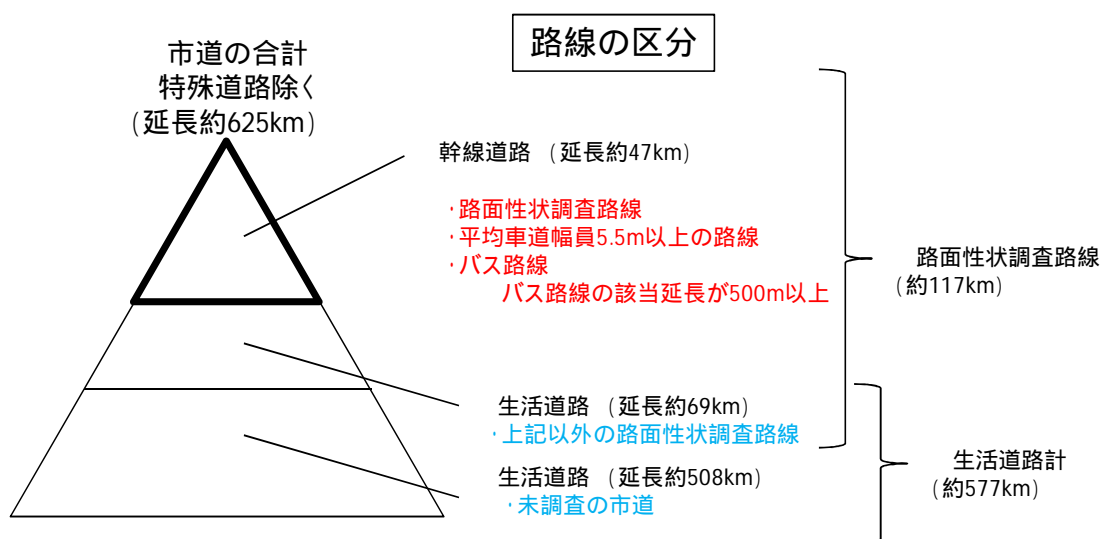
出典：道路台帳

3) 路線区分と延長・面積の整理

前述の路線区分をもとに、延長および面積を整理すると以下のとおりとなる。

表 4-5 路線区分と延長・面積の整理

		延長(m)	延長(km)	面積(m ²)
幹線道路(調査路線)		47,410	47	298,408
生活道路	調査路線	69,310	69	376,135
	未調査路線	508,038	508	2,844,746
	小計	= + 577,348	577	3,220,881
合計		= + 624,758	625	3,519,289
調査路線合計		= + 116,720	117	674,543



4) 路面性状調査未実施の生活道路の補修費用算出の考え方

路面性状調査を未実施の生活道路(約508km)は、市街地の細街路などを多く含み、今回の路面性状調査実施路線と比較し、交通量が少なく、舗装の劣化が緩やかと考えられる。

そこで、路面性状調査を実施した生活道路の中で、平均車道幅員5.5m未満の路線は、交通量の少ない路線(細街路の類似路線)として位置付け、これらの補修費用算出し、調査未実施の生活道路の面積に応じて拡大することとした。

拡大率は次のように算出した。

表 4-6 生活道路補修費の拡大率の設定

		延長(m)	延長(km)	面積(m ²)
細街路の類似路線(*)		35,790	36	154,016
生活道路の未調査路線		508,038	508	2,844,746
拡大率	= ÷	-	-	18.47

(2) 路線区分と管理区分の設定

前述において区分した幹線道路、生活道路について、舗装の管理区分を設定する。

1) 幹線道路

市道の中でも比較的交通量の多い、幹線道路については舗装の損傷の進行が早いと考えられることから、舗装の管理は「予防保全型管理」を実施する。

2) 生活道路

上記以外の市道は、生活道路の中で重要度が比較的低い路線と設定することとし、舗装の管理は事後保全型管理を実施する。

4 2 舗装の点検手法とデータの蓄積・更新

4 2 1. 舗装の点検手法・取得情報・点検間隔

路線区別に、舗装の点検手法、取得情報、点検間隔を設定する。

(1) 幹線道路 (= 予防保全型管理)

幹線道路については予防保全型管理を実施するものとし、点検手法は国土交通省のマニュアルに従って実施することとする。

1) 点検手法

・客観的数値による定量的な管理を実施するため、路面性状調査(機械調査)を活用する。

<舗装の維持修繕ガイドブック 2013 p.16>

(2) 舗装の現状把握

幹線道路は、一般的に交通量が多く、その中でも大型車の占める割合が高い。人流および物流の動脈であり、社会経済活動を支える基盤である半面、舗装の劣化速度も速い。このような性格を有する道路では、道路管理者が主体となって舗装の現状把握を行うことが適切である。一般的には、交通に支障が生じない手法により舗装の状態を把握するため、路面性状測定車を用いた調査や巡回点検などによって、代表的な路面性状(IRI や平坦性、ひび割れ、わだち掘れ)を取得することが多い。取得するデータが舗装のマネジメントの出発点であり、劣化予測モデルの設定にも影響を及ぼすため、それぞれの調査や点検手法に応じた測定精度の確保に留意する必要がある。

2) 取得情報

- ・ ひび割れ、わだち掘れ、I R I や、道路関連情報等を取得する。

< 総点検実施要領（案）【舗装編】平成 25 年 2 月 国土交通省道路局より >

1) 基礎的データの把握

舗装台帳、道路台帳、工事発注実績、パトロール記録等を調査し、舗装の管理に関する以下の基礎的データを可能な限り把握する。

- ・ 舗装計画交通量、設計 C B R、舗装構成と使用材料、舗設年度、幅員
- ・ 交通量調査結果（24 時間交通量、大型車混入率）
- ・ 補修履歴（補修時期、補修範囲（深さを含む。）、工法、補修材料）
- ・ その他（住民からの通報情報、その他関連調査結果等の参考情報）

2) ひび割れの評価

評価単位区間内の平均的なひび割れ率（度）を評価する。ひび割れ率（度）の定義については、舗装調査・試験法便覧（平成 19 年 6 月、社団法人日本道路協会）（以下、「試験法便覧」という。）の S O 2 9 による。

3) わだち掘れの評価

評価単位区間内の平均的なわだち掘れ量を評価する。わだち掘れ量の定義については、試験法便覧の S O 3 0 による。

4) 縦断凹凸の評価

評価単位区間内の平均的な I R I（mm/m）を評価する。縦断凹凸（I R I）の定義については、試験法便覧の S O 3 2 T（クラス 4）による。

5) パッチング数

舗装の劣化の進行状況の目安として、評価単位区間内のパッチング数をカウントする。ここでのパッチングとは、舗装の損傷に対する応急処置を実施したものであり、ポットホールへの穴埋め等を含むものとする。

3) 点検間隔

- ・ 5 年おきに実施する。

< 総点検実施要領（案）【舗装編】平成 25 年 2 月 国土交通省道路局より >

③路面性状基礎調査の実施間隔

従前の路面性状調査要領（案）又はこれに準じる独自の要領等に基づく路面性状測定車等による路面性状調査を過去 5 年以内に実施している場合は、そのデータを活用することも可能とする。

路面の管理に関しては、路面性状の経年的変化を把握すべきことから、路面性状基礎調査は 5 年以内毎に実施するものとする。

(2)生活道路 (= 事後保全型管理)

1)点検手法

・事後保全型管理の路線は、局部的な損傷による事故防止など安全性確保も目標に、日常点検（パトロール、通報等）等より、局部的な補修による舗装の延命、対処療法的な補修を許容する管理方針であることから、日常点検を基本とする。

生活道路における舗装の現状把握について

<舗装の維持修繕ガイドブック 2013 p.15>

交通量が少なく舗装の劣化速度も遅く、また道路延長も長いため、本格的な路面性状調査を行うと調査費用に要する費用は少なくなく、維持修繕費用の縮減効果が得られないおそれのある道路である。よって、舗装のマネジメントを実施する上で、舗装の現状把握方法の簡素化などの工夫がより必要となる道路を指す。概して、それぞれの道路は、以下のような特徴を有している。

幹線道路：相対的に交通量（特に大型車交通量）が多く舗装の劣化速度が速く、路面性状測定車を用いた高速かつ効率的で定期的な現状把握が有効

生活道路：相対的に総延長が長く交通量が少なく、目視や通報等による現状把握とデータ管理が重要

2)取得情報

・事後保全型管理の路線は、局部的な損傷を把握し、対処療法的な補修を許容することから、ポットホール、段差等安全に関わるものを対象とする。

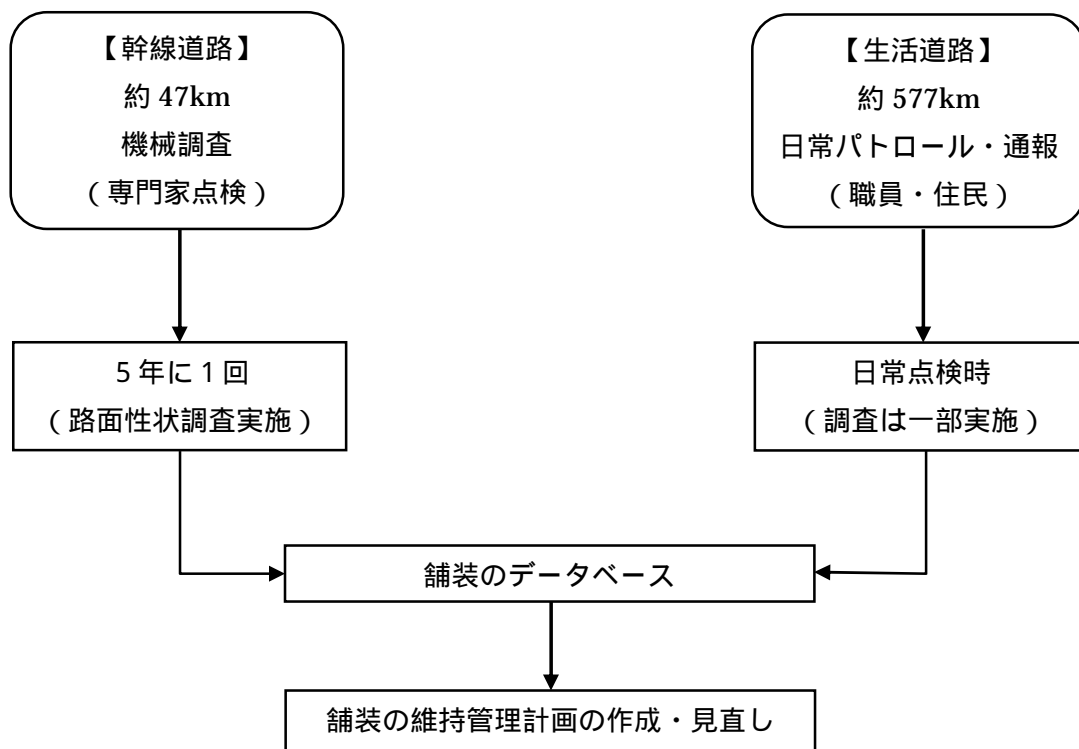
3)点検間隔

・現状の健全度の評価は、日常点検時（パトロール、通報等）に行うものとする。

4 2 2. データの蓄積・更新の方法

(1) データ蓄積・更新の流れ

各点検手法によるデータの蓄積と更新の流れは、以下のフローのとおりとする。



(2) 蓄積する舗装関係データ



蓄積する路面性状調査の結果は国土交通省の様式 A、B に従い整理する(次ページ)ものとするが、ほかに FWD 調査(舗装たわみ量調査)などを必要に応じ行い、追加する。

【舗装関係データ】

- ・位置：路線番号、キロ票・座標系
- ・道路構造：車線構成、幅員
- ・沿道状況：D I D、道路利用状況
- ・交通状況：交通量調査結果(大型車別を含む)
- ・舗装状況：舗装区分、設計 C B R、TA、舗装構成、使用材料、施工年月日等
- ・路面性状：ひび割れ率、わだち掘れ、IRI 等
- ・その他調査：FWD たわみ量、環境騒音
- ・日常点検：パトロール結果、通報データ、苦情データ等

＜総点検実施要領（案）【舗装編】平成 25 年 2 月 国土交通省道路局より＞
記録様式 A

様式-A

路線名		市道〇〇〇線		管轄		〇〇市		点検年月		2013/4	
調査方法		詳細調査		車道幅員(m)		12m		縦断凹凸(IRI)		4.0 mm/m	
区間	0 ~ 100	施設等		調査結果	ひび割れ	%	わだち掘れ	mm	縦断凹凸(IRI)	mm/m	
											
区間	100 ~ 200	施設等		調査結果	ひび割れ	%	わだち掘れ	mm	縦断凹凸(IRI)	mm/m	
											

記録様式 B

総点検実施要領(案)【舗装編】【記載例】

様式-B

路線名	市道〇〇〇線	管轄	〇〇市	点検年月	2013/4						
区間	0 ~ 100	施設等		調査結果	ひび割れ	%	わだち掘れ	mm	縦断凹凸(IRI)	mm/m	メモ
											部分パッチングあり
区間	100 ~ 200	施設等		調査結果	ひび割れ	%	わだち掘れ	mm	縦断凹凸(IRI)	mm/m	メモ
											

4 2 3. 管理目標の設定

(1) 管理目標の指標の考え方

市道は大型車交通量が少なく、舗装の損傷はわだち掘れに比べひび割れが卓越する。これより、管理指標は**ひび割れ率による単独指標を採用する**

- ・単独指標は、舗装の性能、劣化や破損形態との関係が比較的明確となる
- ・複合指標は、形態別に劣化した複数の箇所について統一の指標により評価することが可能

(2) 幹線道路の管理目標（＝予防保全型管理）

【管理方針の設定】

- ・安全性、快適性の確保。荷傷みのしない走行性の確保。

【管理目標の指標】

- ・単独指標（ひび割れ）とする。

【管理目標値の設定】

・管理目標値は「国土交通省（舗装）総点検実施要領（案）（参考資料）p.3」より、対象路線の平均の損傷レベルが「小（＝ひび割れ率平均値 20%以下）」かつ「ひび割れ率最大値 40%以下」となる水準を確保することとする。

損傷レベル：小（ひび割れ率0～20%程度）

- ・ひび割れの発生が認められない：0%
- ・縦断方向に1本連続的に発生：概ね10%
- ・左右両輪の通過部で縦断方向に1本ずつ連続的に発生：概ね20%
- ・評価単位区間で片側の車輪通過部で複数本又は亀甲状に発生：概ね20%

(3)生活道路の管理目標（＝事後保全型管理）

【管理方針の設定】

- ・安全性（局所的な損傷による事故の防止）、舗装の延命化（局所的補修）。

【管理目標の指標】

- ・安全性の確保。

【管理目標値の設定】

- ・対処療法的な補修を許容するが、ひび割れ率 50%程度を目指す。

4 3 維持修繕計画

(1)幹線道路（＝予防保全型管理）

【健全度（損傷度）の評価】

- ・比較的大型車交通量が多く、舗装の劣化速度が早いため健全度の将来予測を実施する。

【対策工法・将来補修費用】

- ・LCC分析を実施し最適な対策工法と対策工法パターンを検討し、今後必要な維持修繕費用を算出する。（予防保全工法を積極的に採用）

【優先順位・年次計画】

- ・予防保全型管理の実施に当たり、予算的な制約を踏まえ、対策工法パターンを検討し、年次計画を作成する（次章においてLCC分析を行う）。

(2)生活道路（＝事後保全型管理）

【健全度（損傷度）の評価】

- ・日常点検時（パトロール、通報等）に現状を評価する。

【対策工法・将来補修費用】

- ・局所的な補修を中心とし、事故防止と舗装の延命化を図る。これまでの実績から、維持修繕事業費を算出する。

【優先順位・年次計画】

- ・日常パトロールや地元からの通報を基とした対処療法的な補修を許容するが、住民参加、住民との協働を積極的に推進する。

(3)管理目標の修正

- 予算的な制約から維持管理計画の算定が困難な場合は「管理区分」、「管理目標」の見直しを実施し予算と管理水準との最適化を図るものとする。

第5章. 今後の維持修繕計画における優先度の検討

5 1 優先度の検討の概要

5 1 1 道路補修計画の目的

収集した舗装路面調査結果をもとに、今後の維持管理が効率的、計画的に進められるよう維持管理修繕計画を策定する。

5 1 2 道路補修計画の考え方

舗装路面調査結果より補修候補区間を選定し、これらの補修候補区間の優先順位付けを行うとともに、補修費用の算出を行い、今後数年間の補修箇所リストを作成する。

補修候補区間については調査区間単位の補修候補箇所のブロック化を行うものとし、優先順位付けの考え方とともに、詳細を後述する。

5 1 3 道路補修計画の流れ

道路補修計画の流れを整理すると、以下のフローのとおりとなる。

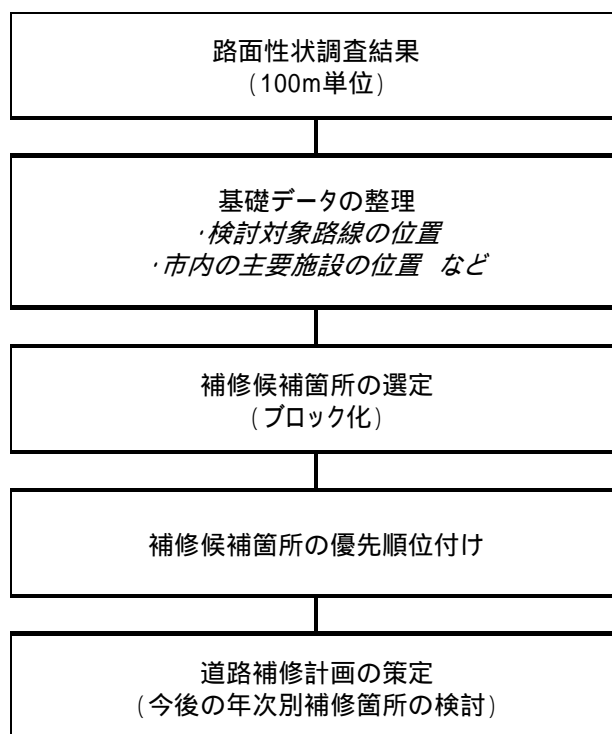


図 5-1 道路補修計画の検討の流れ

5 2 補修候補箇所の選定

5 2 1. 補修候補箇所の選定の考え方

(1) 評価項目

路面性状調査の測定結果は3つの指標(ひび割れ率、わだち掘れ、I R I)があり、総合的な指標としてM C Iが用いられている。今回の対象路線は市道で大型車交通量が少ないことなどによりわだち掘れ、I R Iの変化量と比べ、ひび割れ率の変化量が卓越することから、補修候補箇所選定の評価項目は総合評価のM C Iではなく、単独指標の「ひび割れ率」を使用することとした。

(2) 評価単位

路面性状調査の調査単位は100mで実施されていることから、測定値の評価(点数付け)は100m単位とするが、補修工事の延長を考慮しブロック化を行うこととした。

ブロックの単位は、工事の効率性を考慮し、最小延長を100mとした。また、最大延長は別途検討事例より200mとした。

(3) 補修要否判断の目安

上記(1)より、補修要否判断の項目はひび割れ率により判断する。

道路維持修繕要綱((社)日本道路協会、昭和53年7月)によると、交通量の少ない一般道路における、ひび割れ率の維持修繕要否判断の目標値は40~50%となっているが、ここでは、単年度だけでなく、今後数ヶ年分の補修計画を作成することから、目標値より少し早めのひび割れ率20%を目安とした。

5 2 2. 補修候補箇所の選定の流れ

補修候補箇所の選定は、補修候補箇所のブロック化、平均ひび割れ率等による並べ替えを行った一覧表整理を行うものとする。これらの流れを整理すると、以下のフローのとおりとなる。

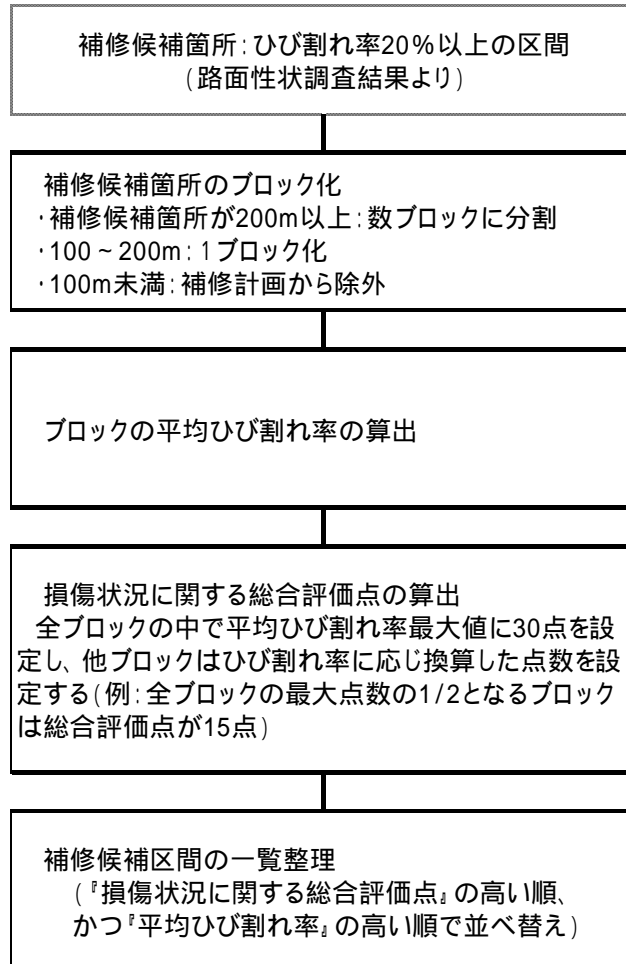


図 5-2 補修候補箇所の選定の流れ

5 2 3. 補修候補箇所のブロック化

前述の流れに従って、路面性状調査結果をもとに、以下の ~ の手順で補修候補箇所のブロック化を行った。

【ブロック化の手順】

補修候補箇所のブロック化

ひび割れ測定値をもとに「ひび割れ率 20%以上」の箇所について、前後の損傷状況を確認し、連続する区間を 100m ~ 200m 単位でブロック化する。

連続する区間が 200m 以上の場合、起点側から 200m ごとにブロック化する。

延長が 200m 超 ~ 300m 未満の区間をブロック化する場合、200m 単位でブロック化すると 100m に満たないブロックが生じることから、100m 単位で延長を区分するものとする。

ブロックの平均ひび割れ率の算出

ブロックの損傷状況进行评估するため、ブロックの平均ひび割れ率を算出（延長当たりの加重平均）することとした。

損傷状況に関する総合評価点の算出

ひび割れ率は、舗装の損傷状況を示す指標であることから、後述の優先度検討の評価項目として必須である。優先度の検討は他の指標を含め、総合的に評価することを想定し、ブロックのひび割れ率を点数に換算することとする。

点数化は、ブロックの平均ひび割れ率をもとに、全ブロックの最大値に対して損傷状況に関する総合評価点を 30 点に設定し、他のブロックはひび割れ率に応じて換算した点数を算出することとした（例：全ブロックの最大点数は 30 点、最大点数の 1/2 となるブロックは 15 点となる）。

補修候補箇所の一覧整理

『損傷状況に関する総合評価点』の高い順、かつ『平均ひび割れ率』の高い順に並べ、補修候補箇所の一覧を作成する。

(1) ブロック化の例示

ブロック化のイメージを以下に例示する（他自治体の例）。

SEQ	路線名	kp起終点	区間距離 (m)	ひび割れ (%)	20%以上に該当	ブロックID
105	市道293号線	0 ~ 69	69	46	1	
106	市道293号線	69 ~ 169	100	17	0	
107	市道293号線	169 ~ 269	100	0	0	
108	市道293号線	269 ~ 369	100	1	0	
109	市道293号線	369 ~ 418	49	0	0	
118	市道335号線	0 ~ 100	100	22	1	市道335号線 0-200
119	市道335号線	100 ~ 200	100	29	1	市道335号線 0-200
120	市道335号線	200 ~ 300	100	19	0	
121	市道335号線	300 ~ 400	100	25	1	市道335号線 300-500
122	市道335号線	400 ~ 500	100	57	1	市道335号線 300-500
123	市道335号線	500 ~ 600	100	50	1	市道335号線 500-700
124	市道335号線	600 ~ 700	100	28	1	市道335号線 500-700
125	市道335号線	700 ~ 800	100	28	1	市道335号線 700-900
126	市道335号線	800 ~ 900	100	58	1	市道335号線 700-900
127	市道335号線	900 ~ 1000	100	46	1	市道335号線 900-1100
128	市道335号線	1000 ~ 1100	100	54	1	市道335号線 900-1100
129	市道335号線	1100 ~ 1200	100	41	1	市道335号線 1100-1300
130	市道335号線	1200 ~ 1300	100	46	1	市道335号線 1100-1300
610	市道4024号線	0 ~ 100	100	1	0	
611	市道4024号線	100 ~ 200	100	3	0	
612	市道4024号線	200 ~ 300	100	1	0	
613	市道4024号線	300 ~ 400	100	4	0	
614	市道4024号線	400 ~ 500	100	12	0	
615	市道4024号線	500 ~ 600	100	5	0	
616	市道4024号線	600 ~ 700	100	29	1	市道4024号線 600-700
617	市道4024号線	700 ~ 800	100	41	1	市道4024号線 700-834
618	市道4024号線	800 ~ 834	34	34	1	市道4024号線 700-834

ひび割れ率 20%以上でも、100m 以上連続していない場合は、ブロック化の対象外。

延長が 200m 超～300m 未満の区間をブロック化する場合は、200m 単位でブロック化すると100m に満たないブロックが生じることから、100m 単位で延長を区分する。

ひび割れ率のデータをもとに、前後の損傷状況(点数の有無)を確認し、点数の連続する区間を 100m～200m 単位でブロック化する。点数の連続する区間が 200m 以上の場合、起点側から 200m ごとにブロック化する。

図 5-3 ブロック化の例示(他自治体の例)

(2) 補修候補箇所のブロック化の結果

補修候補箇所のブロック化を行い、『損傷状況に関する総合評価点』かつ『平均ひび割れ率』の高い順に並べた。補修候補箇所を以下の一覧表に示す。

表 5-1 補修候補箇所一覧表(その1)

順位	B 連番	路線名	ブロックID	延長(m)	損傷状況 に関する 総合評価点	平均 ひび割れ 率(%)
1	78	平和台・思井1号補助幹線	平和台・思井1号補助幹線 1000-1100	100	30.00	73.00
2	19	東深井・西深井1号補助幹線	東深井・西深井1号補助幹線 600-800	200	28.56	69.50
3	86	野々下3号補助幹線	野々下3号補助幹線 400-500	100	24.66	60.00
4	60	三輪野山・東初石1号補助幹線	三輪野山・東初石1号補助幹線 300-500	200	23.42	57.00
5	128	西初石・十六夫1号補助幹線	西初石・十六夫1号補助幹線 400-530	130	23.01	56.00
6	56	若葉台・三輪野山1号補助幹線	若葉台・三輪野山1号補助幹線 1400-1600	200	21.78	53.00
6	58	大群1号補助幹線	大群1号補助幹線 0-100	100	21.78	53.00
8	77	平和台・思井1号補助幹線	平和台・思井1号補助幹線 800-1000	200	21.58	52.50
9	12	思井・鱸ヶ崎幹線	思井・鱸ヶ崎幹線 800-900	100	21.37	52.00
10	50	西初石・上新宿1号補助幹線	西初石・上新宿1号補助幹線 200-330	130	21.31	51.85
11	95	平和台・古間木1号補助幹線	平和台・古間木1号補助幹線 2100-2200	100	20.96	51.00
12	103	前ヶ崎1号補助幹線	前ヶ崎1号補助幹線 0-155	155	20.83	50.68
13	52	若葉台・三輪野山1号補助幹線	若葉台・三輪野山1号補助幹線 600-800	200	20.14	49.00
14	99	木1号補助幹線	木1号補助幹線 400-600	200	19.32	47.00
15	81	野々下・芝崎1号補助幹線	野々下・芝崎1号補助幹線 1300-1400	100	18.49	45.00
16	30	美原・西深井1号補助幹線	美原・西深井1号補助幹線 600-800	200	18.29	44.50
16	55	若葉台・三輪野山1号補助幹線	若葉台・三輪野山1号補助幹線 1200-1400	200	18.29	44.50
18	115	前ヶ崎4号補助幹線	前ヶ崎4号補助幹線 0-180	180	18.13	44.11
19	37	中野久木・平方2号補助幹線	中野久木・平方2号補助幹線 700-800	100	18.08	44.00
20	110	前ヶ崎3号補助幹線	前ヶ崎3号補助幹線 1600-1800	200	17.88	43.50
20	141	古間木・野々下1号補助幹線	古間木・野々下1号補助幹線 1700-1900	200	17.88	43.50
22	82	野々下・芝崎1号補助幹線	野々下・芝崎1号補助幹線 1400-1595	195	17.82	43.36
23	4	加・三輪野山幹線	加・三輪野山幹線 100-300	200	17.67	43.00
23	18	東深井・西深井1号補助幹線	東深井・西深井1号補助幹線 400-600	200	17.67	43.00
25	2	西初石幹線	西初石幹線 500-700	200	17.47	42.50
25	42	小屋・西深井1号補助幹線	小屋・西深井1号補助幹線 400-600	200	17.47	42.50
27	70	市野谷2号補助幹線	市野谷2号補助幹線 400-500	100	17.26	42.00
28	38	中野久木・平方2号補助幹線	中野久木・平方2号補助幹線 800-955	155	17.11	41.65
29	85	野々下3号補助幹線	野々下3号補助幹線 200-400	200	17.05	41.50
30	136	古間木・野々下1号補助幹線	古間木・野々下1号補助幹線 500-700	200	16.64	40.50
31	31	美原・西深井1号補助幹線	美原・西深井1号補助幹線 800-900	100	16.44	40.00
32	8	南流山・芝崎幹線	南流山・芝崎幹線 1500-1600	100	16.03	39.00
32	144	三郷・上新宿1号補助幹線	三郷・上新宿1号補助幹線 200-300	100	16.03	39.00
34	59	大群1号補助幹線	大群1号補助幹線 100-280	180	15.89	38.67
35	131	名都借1号補助幹線	名都借1号補助幹線 0-100	100	15.62	38.00
36	79	平和台・思井1号補助幹線	平和台・思井1号補助幹線 1100-1270	170	15.57	37.88
37	139	古間木・野々下1号補助幹線	古間木・野々下1号補助幹線 1300-1500	200	15.41	37.50
38	116	前ヶ崎5号補助幹線	前ヶ崎5号補助幹線 100-200	100	15.21	37.00
38	124	江戸川台西・西初石1号補助幹線	江戸川台西・西初石1号補助幹線 900-1000	100	15.21	37.00
40	100	木1号補助幹線	木1号補助幹線 600-705	105	15.03	36.57
41	21	東深井・西深井1号補助幹線	東深井・西深井1号補助幹線 1000-1200	200	15.00	36.50
41	29	美原・西深井1号補助幹線	美原・西深井1号補助幹線 400-600	200	15.00	36.50
41	152	西初石・市野谷1号補助幹線	西初石・市野谷1号補助幹線 600-800	200	15.00	36.50
44	68	市野谷1号補助幹線	市野谷1号補助幹線 0-100	100	14.79	36.00
45	49	西初石・上新宿1号補助幹線	西初石・上新宿1号補助幹線 0-200	200	14.59	35.50
46	6	南流山・芝崎幹線	南流山・芝崎幹線 1000-1100	100	14.38	35.00
46	67	三輪野山・東初石1号補助幹線	三輪野山・東初石1号補助幹線 2100-2200	100	14.38	35.00
46	94	平和台・古間木1号補助幹線	平和台・古間木1号補助幹線 1900-2100	200	14.38	35.00
49	153	美原区画2.8号線	美原区画2.8号線 0-200	200	14.18	34.50
50	20	東深井・西深井1号補助幹線	東深井・西深井1号補助幹線 800-1000	200	13.97	34.00
50	101	鱸ヶ崎2号補助幹線	鱸ヶ崎2号補助幹線 500-600	100	13.97	34.00
50	123	駒木台 2号補助幹線	駒木台 2号補助幹線 500-600	100	13.97	34.00
50	127	東初石・十六夫1号補助幹線	東初石・十六夫1号補助幹線 0-100	100	13.97	34.00
50	137	古間木・野々下1号補助幹線	古間木・野々下1号補助幹線 800-900	100	13.97	34.00
50	150	西初石・市野谷1号補助幹線	西初石・市野谷1号補助幹線 0-100	100	13.97	34.00
56	43	小屋・西深井1号補助幹線	小屋・西深井1号補助幹線 600-800	200	13.77	33.50
56	91	平和台・古間木1号補助幹線	平和台・古間木1号補助幹線 700-900	200	13.77	33.50
58	80	野々下・芝崎1号補助幹線	野々下・芝崎1号補助幹線 700-800	100	13.56	33.00
58	109	前ヶ崎3号補助幹線	前ヶ崎3号補助幹線 900-1000	100	13.56	33.00
58	140	古間木・野々下1号補助幹線	古間木・野々下1号補助幹線 1500-1700	200	13.56	33.00
61	142	古間木・野々下1号補助幹線	古間木・野々下1号補助幹線 1900-2080	180	13.29	32.33
62	61	三輪野山・東初石1号補助幹線	三輪野山・東初石1号補助幹線 500-600	100	13.15	32.00
62	69	市野谷2号補助幹線	市野谷2号補助幹線 200-400	200	13.15	32.00
62	112	松ヶ丘4号補助幹線	松ヶ丘4号補助幹線 0-100	100	13.15	32.00
65	93	平和台・古間木1号補助幹線	平和台・古間木1号補助幹線 1700-1900	200	12.95	31.50
66	74	流山・下花輪1号補助幹線	流山・下花輪1号補助幹線 2500-2655	155	12.90	31.39
67	10	南流山・芝崎幹線	南流山・芝崎幹線 4000-4120	120	12.81	31.17
68	24	西深井1号補助幹線	西深井1号補助幹線 300-400	100	12.74	31.00
68	87	野々下6号補助幹線	野々下6号補助幹線 0-100	100	12.74	31.00
68	147	野々下7号補助幹線	野々下7号補助幹線 0-100	100	12.74	31.00

表 5-2 補修候補箇所一覧表(その2)

順位	B 連番	路線名	ブロックID	延長 (m)	損傷状況 に関する 総合評価点	平均 ひび割れ 率 (%)
71	63	三輪野山・東初石1号補助幹線	三輪野山・東初石1号補助幹線 1100-1300	200	12.53	30.50
72	14	南流山1号幹線	南流山1号幹線 700-800	100	12.33	30.00
72	27	東深井・西深井2号補助幹線	東深井・西深井2号補助幹線 600-800	200	12.33	30.00
72	36	中野久木・平方2号補助幹線	中野久木・平方2号補助幹線 400-500	100	12.33	30.00
72	53	若葉台・三輪野山1号補助幹線	若葉台・三輪野山1号補助幹線 800-1000	200	12.33	30.00
72	129	西初石・十六夫1号補助幹線	西初石・十六夫1号補助幹線 1700-1900	200	12.33	30.00
77	102	鱸ヶ崎2号補助幹線	鱸ヶ崎2号補助幹線 600-745	145	12.29	29.90
78	151	西初石・市野谷1号補助幹線	西初石・市野谷1号補助幹線 415-600	185	12.17	29.62
79	51	若葉台・三輪野山1号補助幹線	若葉台・三輪野山1号補助幹線 400-600	200	12.12	29.50
80	1	東深井・江戸川台西幹線	東深井・江戸川台西幹線 1300-1400	100	11.92	29.00
80	9	南流山・芝崎幹線	南流山・芝崎幹線 2100-2200	100	11.92	29.00
80	13	南流山1号幹線	南流山1号幹線 200-300	100	11.92	29.00
80	17	東深井・西深井1号補助幹線	東深井・西深井1号補助幹線 200-400	200	11.92	29.00
80	45	小屋・西深井1号補助幹線	小屋・西深井1号補助幹線 1400-1500	100	11.92	29.00
80	46	小屋・西深井1号補助幹線	小屋・西深井1号補助幹線 1600-1800	200	11.92	29.00
80	118	向小金2号補助幹線	向小金2号補助幹線 200-300	100	11.92	29.00
80	126	駒木・美田1号補助幹線	駒木・美田1号補助幹線 300-400	100	11.92	29.00
88	106	前ヶ崎2号補助幹線	前ヶ崎2号補助幹線 1700-1800	100	11.51	28.00
88	146	南流山・平和台駅前1号補助幹線	南流山・平和台駅前1号補助幹線 400-500	100	11.51	28.00
90	135	古間木・野々下1号補助幹線	古間木・野々下1号補助幹線 200-400	200	11.30	27.00
91	88	中1号補助幹線	中1号補助幹線 0-200	200	11.10	27.00
91	92	平和台・古間木1号補助幹線	平和台・古間木1号補助幹線 900-1000	100	11.10	27.00
91	105	前ヶ崎2号補助幹線	前ヶ崎2号補助幹線 500-700	200	11.10	27.00
91	108	前ヶ崎3号補助幹線	前ヶ崎3号補助幹線 600-700	100	11.10	27.00
91	133	名都借1号補助幹線	名都借1号補助幹線 900-1000	100	11.10	27.00
91	148	江戸川台東・東初石2号補助幹線	江戸川台東・東初石2号補助幹線 700-900	200	11.10	27.00
97	7	南流山・芝崎幹線	南流山・芝崎幹線 1300-1400	100	10.68	26.00
97	33	中野久木・平方1号補助幹線	中野久木・平方1号補助幹線 300-400	100	10.68	26.00
97	35	中野久木・平方2号補助幹線	中野久木・平方2号補助幹線 200-300	100	10.68	26.00
97	54	若葉台・三輪野山1号補助幹線	若葉台・三輪野山1号補助幹線 1000-1100	100	10.68	26.00
97	125	駒木・美田1号補助幹線	駒木・美田1号補助幹線 0-100	100	10.68	26.00
102	143	三郷・上新宿1号補助幹線	三郷・上新宿1号補助幹線 0-200	200	10.48	25.50
103	26	東深井・西深井2号補助幹線	東深井・西深井2号補助幹線 500-600	100	10.27	25.00
103	40	中野久木・江戸川台西1号補助幹線	中野久木・江戸川台西1号補助幹線 0-100	100	10.27	25.00
103	44	小屋・西深井1号補助幹線	小屋・西深井1号補助幹線 1000-1200	200	10.27	25.00
103	149	江戸川台東・東初石2号補助幹線	江戸川台東・東初石2号補助幹線 2100-2200	100	10.27	25.00
107	119	前ヶ崎・向小金1号補助幹線	前ヶ崎・向小金1号補助幹線 600-735	135	10.08	24.52
108	16	東深井・西深井1号補助幹線	東深井・西深井1号補助幹線 0-200	200	10.07	24.50
109	3	美田幹線	美田幹線 0-100	100	9.86	24.00
109	11	思井・鱸ヶ崎幹線	思井・鱸ヶ崎幹線 100-200	100	9.86	24.00
109	73	流山・下花輪1号補助幹線	流山・下花輪1号補助幹線 1900-2000	100	9.86	24.00
109	84	野々下2号補助幹線	野々下2号補助幹線 0-100	100	9.86	24.00
109	117	向小金2号補助幹線	向小金2号補助幹線 0-200	200	9.86	24.00
109	134	古間木・野々下1号補助幹線	古間木・野々下1号補助幹線 0-200	200	9.86	24.00
115	130	西初石・十六夫1号補助幹線	西初石・十六夫1号補助幹線 1900-2060	160	9.76	23.75
116	28	東深井・西深井2号補助幹線	東深井・西深井2号補助幹線 800-920	120	9.66	23.50
117	5	加・三輪野山幹線	加・三輪野山幹線 600-700	100	9.45	23.00
117	22	東深井・西深井1号補助幹線	東深井・西深井1号補助幹線 1200-1300	100	9.45	23.00
117	32	平方1号補助幹線	平方1号補助幹線 0-100	100	9.45	23.00
117	41	富士見台・江戸川台東1号補助幹線	富士見台・江戸川台東1号補助幹線 0-200	200	9.45	23.00
117	57	若葉台・三輪野山1号補助幹線	若葉台・三輪野山1号補助幹線 1600-1700	100	9.45	23.00
117	62	三輪野山・東初石1号補助幹線	三輪野山・東初石1号補助幹線 800-1000	200	9.45	23.00
117	98	南流山2号補助幹線	南流山2号補助幹線 500-600	100	9.45	23.00
117	111	松ヶ丘3号補助幹線	松ヶ丘3号補助幹線 100-210	110	9.45	23.00
117	113	名都借・松ヶ丘2号補助幹線	名都借・松ヶ丘2号補助幹線 0-200	200	9.45	23.00
117	120	東深井2号補助幹線	東深井2号補助幹線 100-200	100	9.45	23.00
117	122	江戸川台東・東深井1号補助幹線	江戸川台東・東深井1号補助幹線 1300-1400	100	9.45	23.00
117	132	名都借1号補助幹線	名都借1号補助幹線 700-800	100	9.45	23.00
129	66	三輪野山・東初石1号補助幹線	三輪野山・東初石1号補助幹線 1700-1900	200	9.25	22.50
129	104	前ヶ崎2号補助幹線	前ヶ崎2号補助幹線 200-400	200	9.25	22.50
131	23	西深井1号補助幹線	西深井1号補助幹線 100-200	100	9.04	22.00
131	25	東深井・西深井2号補助幹線	東深井・西深井2号補助幹線 0-100	100	9.04	22.00
131	34	中野久木・平方2号補助幹線	中野久木・平方2号補助幹線 0-100	100	9.04	22.00
131	47	小屋・西深井1号補助幹線	小屋・西深井1号補助幹線 1900-2000	100	9.04	22.00
131	65	三輪野山・東初石1号補助幹線	三輪野山・東初石1号補助幹線 1500-1600	100	9.04	22.00
131	71	流山・下花輪1号補助幹線	流山・下花輪1号補助幹線 0-100	100	9.04	22.00
131	72	流山・下花輪1号補助幹線	流山・下花輪1号補助幹線 400-500	100	9.04	22.00
131	89	平和台・古間木1号補助幹線	平和台・古間木1号補助幹線 0-100	100	9.04	22.00
131	90	平和台・古間木1号補助幹線	平和台・古間木1号補助幹線 200-300	100	9.04	22.00
131	96	流山1号補助幹線	流山1号補助幹線 0-100	100	9.04	22.00
131	121	江戸川台東・東深井1号補助幹線	江戸川台東・東深井1号補助幹線 400-600	200	9.04	22.00
131	145	南流山・平和台駅前1号補助幹線	南流山・平和台駅前1号補助幹線 200-300	100	9.04	22.00
143	138	古間木・野々下1号補助幹線	古間木・野々下1号補助幹線 1100-1300	200	8.84	21.50
144	15	南・東深井1号幹線	南・東深井1号幹線 3500-3600	100	8.63	21.00
144	48	小屋・西深井1号補助幹線	小屋・西深井1号補助幹線 2800-2900	100	8.63	21.00
144	64	三輪野山・東初石1号補助幹線	三輪野山・東初石1号補助幹線 1300-1400	100	8.63	21.00
144	76	平和台・思井1号補助幹線	平和台・思井1号補助幹線 600-700	100	8.63	21.00
144	83	野々下・長崎1号補助幹線	野々下・長崎1号補助幹線 400-500	100	8.63	21.00
144	107	前ヶ崎3号補助幹線	前ヶ崎3号補助幹線 200-300	100	8.63	21.00
150	39	江戸川台西口駅前1号補助幹線	江戸川台西口駅前1号補助幹線 0-200	200	8.42	20.50
151	75	平和台・思井1号補助幹線	平和台・思井1号補助幹線 300-400	100	8.22	20.00
151	97	南流山2号補助幹線	南流山2号補助幹線 100-200	100	8.22	20.00
151	114	名都借・松ヶ丘2号補助幹線	名都借・松ヶ丘2号補助幹線 200-300	100	8.22	20.00

5 3 補修候補箇所の優先順位付け

5 3 1. 優先順位付けの評価項目

優先順位付けの評価項目は、以下の5つの視点より設定した。

(1) 舗装の損傷状況

1) 路面性状調査結果による損傷状況

路面性状調査による舗装の損傷が大きいブロックは、補修の優先度が高いものとして、損傷状況を評価項目に設定した。

2) 道路管理者判断

道路管理者は日常パトロールにおいて、路面性状調査結果による“ひび割れ”、“わだち”、“IRI”等の指標のみでは評価できない損傷（プリスタリング、ポリッシング、ブリージングなど）を把握していること、市民からの通報による損傷箇所を把握していることを考慮し、道路管理者の判断を評価項目に設定した。

(2) 施設アクセス

市民が日常的に利用する施設に近いブロックは補修の優先度が高いものとして、施設アクセスを評価項目に設定した。

(3) バス路線

路線バスは地域の重要な公共交通であり、市民が快適に利用できるように、バスが運行されている路線は補修の優先度が高いものとして、バス路線であるか否かを評価項目に設定した。

(4) D I D地区（人口集中地区）

D I D地区では、沿道に家屋や店舗が連担し、自動車の出入りが多い（交通量が多い）と考えられることから、D I D地区の路線（区間）は補修の優先度が高いものとして、評価項目に設定した。

(5) 車道幅員

車道幅員の広い道路は大型車を含め幅員に応じた交通需要が見込まれ、道路利用者が多いと想定されることから、補修の優先度が高いものとして評価項目に設定した。

5 3 2. 優先順位付けの手順

補修候補箇所ブロック化の結果をもとに、以下の(1)～(6)の手順で総合評価を行い、優先順位を設定する。

(1) 損傷状況に関する総合評価点の考え方

1) 路面性状調査結果に関する総合評価点の考え方

ブロックの平均ひび割れ率をもとに、全ブロックの最大値に対して損傷状況に関する総合評価点 30 点を設定し、他のブロックはひび割れ率に応じて換算した点数を設定する(例: 全ブロックの最大点数は 30 点、最大点数の 1/2 となるブロックは 15 点となる)。

2) 道路管理者判断による総合評価点の考え方

路面性状調査結果で定量的に評価している損傷(ひび割れ率、わだち掘れ量、IRI)以外にも、市道特有の占用工事の復旧跡による段差や、剥離、摩耗によるポリッシングや風化など様々な損傷があることから、日常パトロールや市民からの通報を踏まえ、道路管理者が早急な補修が必要と判断したブロックに 20 点を付けるものとした。

(2) 主要施設アクセスに関する総合評価点の考え方

市内主要施設 1km 圏内に該当する区間の点数付け

補修候補箇所(ブロック化する前の 100m 単位区間)について、市内主要施設の半径 1km 圏内に該当する場合は 1 点を付ける。

主要施設へのアクセス機能を評価点数付け

補修候補区間の主要施設 1km 圏に該当する点数を各ブロックで合計し、各道路における主要施設アクセスの評価点数の合計を算出する。

100m 当りの施設評価点数の算出

ブロック合計の評価点数をブロック合計の延長で割戻し『100m 当りの施設評価点数』を算出する。

主要施設アクセスに関する総合評価点の設定

上記の「100m 当りの施設評価点数」をもとに、全ブロックの最大点数に 15 点を設定し、他ブロックは施設評価点数に応じ換算した点数を設定する(例: 全ブロックの最大点数は 15 点、最大点数の 1/2 となるブロックは 7.5 点となる)。

(3) バス路線に関する総合評価点の考え方

バス路線に関する総合評価点は、対象ブロックがバス路線の場合に 5 点を付けるものとした。

(4) DID地区に関する総合評価点の考え方

DID地区に関する総合評価点は、対象ブロックがDID地区内の場合に20点を付けるものとする。

(5) 車道幅員に関する総合評価点の考え方

2車線の道路において、交通需要の多い路線は右折車線や停車帯が設置され、道路幅員が広く確保されている。市道においても道路幅員の広い道路は、その構造に応じた交通需要が見込まれ、道路利用者(自動車)が多いと想定されることから、補修の優先度が高いものとして評価項目に設定した。

(6) 総合評価の考え方

上記の(1)～(5)を合計し総合評価点を算出する。

前述の検討の流れを以下のフローに整理した。

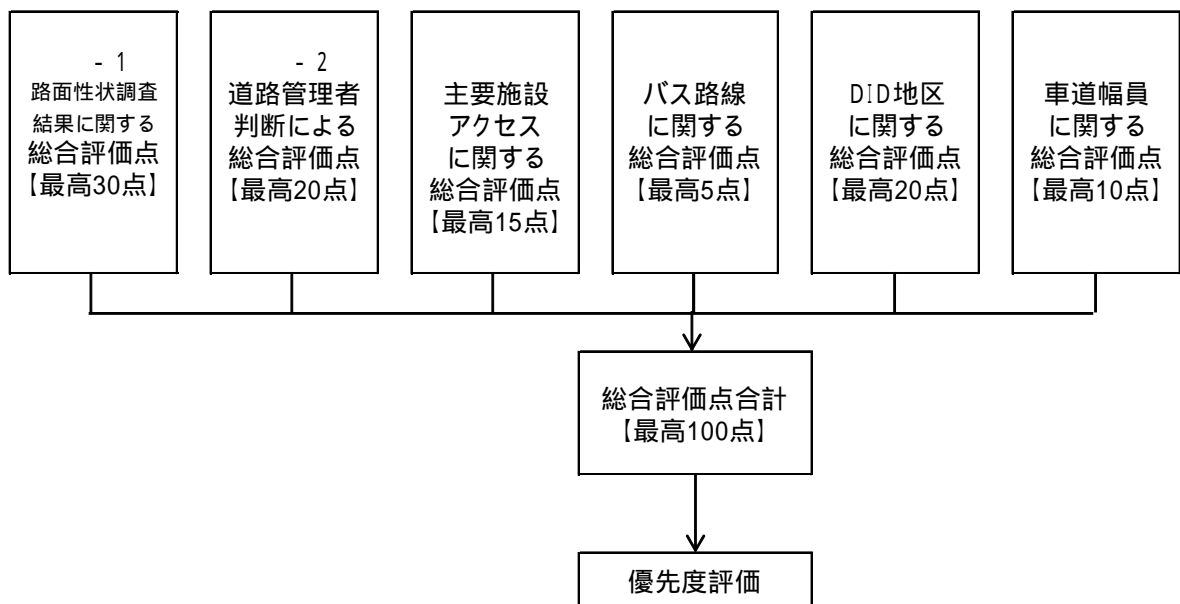


図 5-4 優先順位付けの検討の流れ

5 3 3. 損傷状況に関する総合評価点の設定

(1) 路面性状調査結果に関する総合評価点の設定

ブロックの平均ひび割れ率をもとに、全ブロックの最大値に対して損傷状況に関する総合評価点 30 点を設定し、他のブロックはひび割れ率に応じて換算した点数を設定した（例：全ブロックの最大点数は 30 点、最大点数の 1/2 となるブロックは 15 点となる）。

なお、ブロック別点数の算出結果は後述の結果一覧表に示す。

(2) 道路管理者判断による総合評価点の設定

路面性状調査結果で定量的に評価している損傷（ひび割れ率、わだち掘れ量、IRI）以外にも、市道特有の占用工事の復旧跡による段差や、剥離、摩耗によるポリッシングや風化など様々な損傷があることから、日常パトロールや市民からの通報を踏まえ、道路管理者が早急な補修が必要と判断したブロックに 20 点を付けた。

なお、ブロック別点数の算出結果は後述の結果一覧表に示す。

5 3 4. バス路線に関する評価方法

バス路線の評価については、検討対象区間がバス路線に該当するか否かで判定した。

以下に、バス運行路線に該当する路面性状調査区間の位置を示す（色分けはひび割れ率）。



図 5-5 バス運行路線の該当区間(ひび割れ率を色分け) < 出典:京成バス・東部バス・流山市営バス各 HP >

5 3 5. DID地区に関する評価方法

DID地区の評価については、検討対象区間がDID地区に該当するか否かで判定した。

以下に、D I D地区に該当する路面性状調査区間の位置を示す（色分けはひび割れ率）。



図 5-6 DID地区の該当区間(ひび割れ率を色分け) < 出典:流山市資料 >

5 3 6. 車道幅員に関する総合評価点の設定

(1) 評価項目の考え方

2車線の道路において、交通需要の多い路線は右折車線や停車帯が設置され、道路幅員が広く確保されている。市道においても道路幅員の広い道路は、その構造に応じた交通需要が見込まれ、道路利用者（自動車）が多いと想定されることから、補修の優先度が高いものとして評価項目に設定した。

(2) 評価に使用する道路幅員の考え方

本検討は舗装の補修計画が目的であることから、評価対象とする道路幅員は『車道幅員』を基本とした。

車道幅員の根拠データは、発注者より貸与を受けた道路台帳における車道面積と区間長合計より、平均車道幅員を算出した。各路線の車道幅員は次ページの表に整理した。

(3) 配点の考え方

優先度評価における平均車道幅員の配点の考え方を以下に示す。

表 5-3 車道幅員の配点の考え方

平均車道幅員の区分	想定する道路・交通状況	配点
5.5m 以上 ()	2車線相当の容量の道路	10点
5.5m 未満	平均 1.5 車線程度の道路、それ未満の道路 (= 比較的交通需要が少ない)	0点

() 車道幅員の平均値 5.5m = 車線幅員 2.75m × 2 方向を想定

5 3 7. 施設アクセスに関する評価方法

(1) 検討対象区間と主要施設 1km 圏の設定

施設アクセスの評価については、検討対象区間が“主要施設から 1km 圏内”に該当するか否かで判定した。

5 4 総合評価

「路面性状調査結果に関する総合評価点」、「道路管理者判断による総合評価点」、「主要施設アクセスに関する総合評価点」、「バス路線に関する総合評価点」、「D I D 地区に関する総合評価点」、「車道幅員に関する総合評価点」を合計し総合評価

点を算出し、総合評価点の上位順に並べ替えた結果を以下に示す。総合評価が同点の場合は同順位とし、次はそのブロック分を空けた順位とした（例：6位が4ブロック連続する場合、次は10位とする）。

なお、上位1～20位を優先度「高」、上位21～50位を優先度「中」、51位以下を優先度「低」として位置付けた。

表 5-4 総合評価結果(その1)

優先度	順位	ブロックID	延長 (m)	路面性状 調査結果 に関する 総合評価点	【参考】 平均 ひび割れ率 (%)	道路管理者 判断による 総合評価点	主要施設 アクセス に関する 総合評価点	バス路線 に関する 総合評価点	DID地区 に関する 総合評価点	車道幅員 に関する 総合評価点	総合評価点 ～ 計
				最高 30点		最高 20点	最高 15点	最高 5点	最高 20点	最高 10点	最高 100点
高	1	野々下3号補助幹線 400-500	100	24.66	60.00	20.00	2.31	5.00	20.00	10.00	81.97
高	2	西初石幹線 500-700	200	17.47	42.50	20.00	9.23	5.00	20.00	10.00	81.70
高	3	江戸川台東・東深井1号補助幹線 400-600	200	9.04	22.00	20.00	12.69	5.00	20.00	10.00	76.73
高	4	野々下3号補助幹線 200-400	200	17.05	41.50	20.00	2.31	5.00	20.00	10.00	74.36
高	5	江戸川台東・東深井1号補助幹線 1300-1400	100	9.45	23.00	20.00	9.23	5.00	20.00	10.00	73.68
高	6	東深井・江戸川台西幹線 1300-1400	100	11.92	29.00	20.00	11.54	0.00	20.00	10.00	73.46
高	7	南流山2号補助幹線 100-200	100	8.22	20.00	20.00	9.23	5.00	20.00	10.00	72.45
高	8	南流山2号補助幹線 500-600	100	9.45	23.00	20.00	6.92	0.00	20.00	10.00	66.38
高	9	若葉台・三輪野山1号補助幹線 600-800	200	20.14	49.00	0.00	9.81	5.00	20.00	10.00	64.94
高	10	三輪野山・東初石1号補助幹線 300-500	200	23.42	57.00	0.00	5.19	5.00	20.00	10.00	63.62
高	11	西初石・上新宿1号補助幹線 200-330	130	21.31	51.85	0.00	10.38	0.00	20.00	10.00	61.69
高	12	平和台・古間木1号補助幹線 700-900	200	13.77	33.50	0.00	12.69	5.00	20.00	10.00	61.46
高	13	加・三輪野山幹線 100-300	200	17.67	43.00	0.00	12.69	0.00	20.00	10.00	60.36
高	14	若葉台・三輪野山1号補助幹線 1400-1600	200	21.78	53.00	0.00	8.08	0.00	20.00	10.00	59.86
高	15	美原区画28号線 0-200	200	14.18	34.50	0.00	15.00	0.00	20.00	10.00	59.18
高	16	平和台・古間木1号補助幹線 200-300	100	9.04	22.00	0.00	15.00	5.00	20.00	10.00	59.04
高	17	三輪野山・東初石1号補助幹線 2100-2200	100	14.38	35.00	0.00	9.23	5.00	20.00	10.00	58.61
高	18	鱈ヶ崎2号補助幹線 500-600	100	13.97	34.00	20.00	4.62	0.00	20.00	0.00	58.59
高	19	若葉台・三輪野山1号補助幹線 400-600	200	12.12	29.50	0.00	10.38	5.00	20.00	10.00	57.51
高	20	南流山・芝崎幹線 1000-1100	100	14.38	35.00	0.00	8.08	5.00	20.00	10.00	57.46
中	21	若葉台・三輪野山1号補助幹線 1200-1400	200	18.29	44.50	0.00	8.65	0.00	20.00	10.00	56.94
中	22	鱈ヶ崎2号補助幹線 600-745	145	12.29	29.90	20.00	4.62	0.00	20.00	0.00	56.90
中	23	南流山・平和台駅前1号補助幹線 400-500	100	11.51	28.00	0.00	10.38	5.00	20.00	10.00	56.89
中	24	平和台・古間木1号補助幹線 0-100	100	9.04	22.00	0.00	12.69	5.00	20.00	10.00	56.73
中	25	平和台・古間木1号補助幹線 900-1000	100	11.10	27.00	0.00	10.38	5.00	20.00	10.00	56.48
中	26	思井・鱈ヶ崎幹線 800-900	100	21.37	52.00	0.00	4.62	0.00	20.00	10.00	55.99
中	27	南流山・芝崎幹線 2100-2200	100	11.92	29.00	0.00	8.08	5.00	20.00	10.00	54.99
中	28	西初石・上新宿1号補助幹線 0-200	200	14.59	35.50	0.00	10.38	0.00	20.00	10.00	54.97
中	29	江戸川台西口駅前1号補助幹線 0-200	200	8.42	20.50	0.00	11.54	5.00	20.00	10.00	54.96
中	30	三輪野山・東初石1号補助幹線 1700-1900	200	9.25	22.50	0.00	10.38	5.00	20.00	10.00	54.63
中	31	南流山・芝崎幹線 1300-1400	100	10.68	26.00	0.00	8.08	5.00	20.00	10.00	53.76
中	32	流山1号補助幹線 0-100	100	9.04	22.00	0.00	13.85	0.00	20.00	10.00	52.89
中	33	流山・下花輪1号補助幹線 1900-2000	100	9.86	24.00	0.00	12.69	0.00	20.00	10.00	52.56
中	34	平和台・思井1号補助幹線 600-700	100	8.63	21.00	0.00	13.85	0.00	20.00	10.00	52.48
中	35	南流山・平和台駅前1号補助幹線 200-300	100	9.04	22.00	0.00	8.08	5.00	20.00	10.00	52.12
中	36	平和台・思井1号補助幹線 300-400	100	8.22	20.00	0.00	13.85	0.00	20.00	10.00	52.07
中	37	富士見台・江戸川台東1号補助幹線 0-200	200	9.45	23.00	0.00	7.50	5.00	20.00	10.00	51.95
中	38	南流山1号幹線 200-300	100	11.92	29.00	0.00	9.23	0.00	20.00	10.00	51.15
中	39	平和台・思井1号補助幹線 1000-1100	100	30.00	73.00	0.00	10.38	0.00	0.00	10.00	50.38
中	40	江戸川台東・東初石2号補助幹線 700-900	200	11.10	27.00	0.00	9.23	0.00	20.00	10.00	50.33
中	41	加・三輪野山幹線 600-700	100	9.45	23.00	0.00	10.38	0.00	20.00	10.00	49.84
中	42	江戸川台西・西初石1号補助幹線 900-1000	100	15.21	37.00	0.00	4.62	0.00	20.00	10.00	49.82
中	43	流山・下花輪1号補助幹線 400-500	100	9.04	22.00	0.00	9.23	0.00	20.00	10.00	48.27
中	44	南流山1号幹線 700-800	100	12.33	30.00	0.00	5.77	0.00	20.00	10.00	48.10
中	45	若葉台・三輪野山1号補助幹線 1600-1700	100	9.45	23.00	0.00	8.08	0.00	20.00	10.00	47.53
中	45	東深井2号補助幹線 100-200	100	9.45	23.00	0.00	8.08	0.00	20.00	10.00	47.53
中	47	江戸川台東・東初石2号補助幹線 2100-2200	100	10.27	25.00	0.00	5.77	0.00	20.00	10.00	46.04
中	48	古間木・野々下1号補助幹線 1300-1500	200	15.41	37.50	0.00	5.19	5.00	20.00	0.00	45.60
中	49	南・東深井1号幹線 3500-3600	100	8.63	21.00	0.00	6.92	0.00	20.00	10.00	45.55
中	50	美田幹線 0-100	100	9.86	24.00	0.00	4.62	0.00	20.00	10.00	44.48
低	51	名都借・松ヶ丘2号補助幹線 0-200	200	9.45	23.00	0.00	9.81	5.00	20.00	0.00	44.26
低	52	平和台・古間木1号補助幹線 2100-2200	100	20.96	51.00	0.00	8.08	5.00	0.00	10.00	44.04
低	53	古間木・野々下1号補助幹線 1700-1900	200	17.88	43.50	0.00	1.15	5.00	20.00	0.00	44.03
低	54	名都借・松ヶ丘2号補助幹線 200-300	100	8.22	20.00	0.00	10.38	5.00	20.00	0.00	43.60
低	55	古間木・野々下1号補助幹線 1500-1700	200	13.56	33.00	0.00	3.46	5.00	20.00	0.00	42.02
低	56	市野谷1号補助幹線 0-100	100	14.79	36.00	0.00	6.92	0.00	20.00	0.00	41.72
低	57	前ヶ崎1号補助幹線 0-155	155	20.83	50.68	0.00	5.77	5.00	0.00	10.00	41.60
低	58	野々下2号補助幹線 1300-1400	100	18.49	45.00	0.00	8.08	5.00	0.00	10.00	41.57
低	59	前ヶ崎3号補助幹線 1600-1800	200	17.88	43.50	0.00	8.65	5.00	0.00	10.00	41.53
低	60	平和台・思井1号補助幹線 800-1000	200	21.58	52.50	0.00	9.81	0.00	0.00	10.00	41.38
低	61	向小金2号補助幹線 200-300	100	11.92	29.00	0.00	9.23	0.00	20.00	0.00	41.15
低	62	大群1号補助幹線 0-100	100	21.78	53.00	0.00	9.23	0.00	0.00	10.00	41.01
低	63	松ヶ丘4号補助幹線 0-100	100	13.15	32.00	0.00	6.92	0.00	20.00	0.00	40.07
低	64	向小金2号補助幹線 0-200	200	9.86	24.00	0.00	9.23	0.00	20.00	0.00	39.09
低	65	前ヶ崎・向小金1号補助幹線 600-735	135	10.08	24.52	0.00	8.93	0.00	20.00	0.00	39.01

表 5-5 総合評価結果(その2)

優先度	順位	ブロックID	延長 (m)	路面性状調査結果に関する総合評価点 - 1 最高30点	〔参考〕平均ひび割れ率 (%)	道路管理者判断による総合評価点 - 2 最高20点	主要施設アクセスに関する総合評価点 最高15点	バス路線に関する総合評価点 最高5点	DID地区に関する総合評価点 最高20点	車道幅員に関する総合評価点 最高10点	総合評価点 ~ 計 最高100点
低	66	古間木・野々下1号補助幹線 1900-2080	180	13.29	32.33	0.00	0.00	5.00	20.00	0.00	38.29
低	67	東深井・西深井1号補助幹線 200-400	200	11.92	29.00	0.00	6.35	0.00	20.00	0.00	38.26
低	68	西初石・十太夫1号補助幹線 1700-1900	200	12.33	30.00	0.00	5.77	0.00	20.00	0.00	38.10
低	69	野々下・芝崎1号補助幹線 1400-1595	195	17.82	43.36	0.00	5.18	5.00	0.00	10.00	38.00
低	70	南流山・芝崎幹線 1500-1600	100	16.03	39.00	0.00	6.92	5.00	0.00	10.00	37.95
低	71	若葉台・三輪野山1号補助幹線 800-1000	200	12.33	30.00	0.00	10.38	5.00	0.00	10.00	37.71
低	72	松ヶ丘3号補助幹線 100-210	110	9.45	23.00	0.00	8.18	0.00	20.00	0.00	37.63
低	73	前ヶ崎2号補助幹線 1700-1800	100	11.51	28.00	0.00	5.77	0.00	20.00	0.00	37.26
低	74	平和台・古間木1号補助幹線 1700-1900	200	12.95	31.50	0.00	9.23	5.00	0.00	10.00	37.18
低	75	小屋・西深井1号補助幹線 400-600	200	17.47	42.50	0.00	4.62	5.00	0.00	10.00	37.08
低	76	三輪野山・東初石1号補助幹線 1100-1300	200	12.53	30.50	0.00	8.65	5.00	0.00	10.00	36.19
低	77	名都借1号補助幹線 0-100	100	15.62	38.00	0.00	10.38	0.00	0.00	10.00	36.00
低	78	西深井1号補助幹線 100-200	100	9.04	22.00	0.00	6.92	0.00	20.00	0.00	35.96
低	78	東深井・西深井2号補助幹線 0-100	100	9.04	22.00	0.00	6.92	0.00	20.00	0.00	35.96
低	80	平和台・思井1号補助幹線 1100-1270	170	15.57	37.88	0.00	10.38	0.00	0.00	10.00	35.95
低	81	東深井・西深井1号補助幹線 0-200	200	10.07	24.50	0.00	5.77	0.00	20.00	0.00	35.84
低	82	野々下7号補助幹線 0-100	100	12.74	31.00	0.00	8.08	5.00	0.00	10.00	35.82
低	83	三輪野山・東初石1号補助幹線 1500-1600	100	9.04	22.00	0.00	11.54	5.00	0.00	10.00	35.58
低	84	西初石・十太夫1号補助幹線 1900-2060	160	9.76	23.75	0.00	5.77	0.00	20.00	0.00	35.53
低	85	前ヶ崎3号補助幹線 900-1000	100	13.56	33.00	0.00	6.92	5.00	0.00	10.00	35.48
低	86	駒木・美田1号補助幹線 300-400	100	11.92	29.00	0.00	3.46	0.00	20.00	0.00	35.38
低	87	平和台・古間木1号補助幹線 1900-2100	200	14.38	35.00	0.00	5.77	5.00	0.00	10.00	35.15
低	88	三輪野山・東初石1号補助幹線 500-600	100	13.15	32.00	0.00	6.92	5.00	0.00	10.00	35.07
低	89	小屋・西深井1号補助幹線 600-800	200	13.77	33.50	0.00	5.77	5.00	0.00	10.00	34.54
低	90	野々下・長崎1号補助幹線 400-500	100	8.63	21.00	0.00	5.77	0.00	20.00	0.00	34.40
低	91	西初石・市野谷1号補助幹線 0-100	100	13.97	34.00	0.00	10.38	0.00	0.00	10.00	34.36
低	92	駒木・美田1号補助幹線 0-100	100	10.68	26.00	0.00	3.46	0.00	20.00	0.00	34.15
低	93	三郷・上新宿1号補助幹線 200-300	100	16.03	39.00	0.00	8.08	0.00	0.00	10.00	34.10
低	94	古間木・野々下1号補助幹線 1100-1300	200	8.84	21.50	0.00	5.19	0.00	20.00	0.00	34.03
低	95	大群1号補助幹線 100-280	180	15.89	38.67	0.00	8.08	0.00	0.00	10.00	33.97
低	96	野々下2号補助幹線 0-100	100	9.86	24.00	0.00	3.46	0.00	20.00	0.00	33.32
低	97	前ヶ崎3号補助幹線 600-700	100	11.10	27.00	0.00	6.92	5.00	0.00	10.00	33.02
低	97	名都借1号補助幹線 900-1000	100	11.10	27.00	0.00	6.92	5.00	0.00	10.00	33.02
低	99	三輪野山・東初石1号補助幹線 1300-1400	100	8.63	21.00	0.00	9.23	5.00	0.00	10.00	32.86
低	99	前ヶ崎3号補助幹線 200-300	100	8.63	21.00	0.00	9.23	5.00	0.00	10.00	32.86
低	101	三輪野山・東初石1号補助幹線 800-1000	200	9.45	23.00	0.00	8.08	5.00	0.00	10.00	32.53
低	102	東深井・西深井1号補助幹線 600-800	200	28.56	69.50	0.00	3.46	0.00	0.00	0.00	32.02
低	103	野々下・芝崎1号補助幹線 700-800	100	13.56	33.00	0.00	8.08	0.00	0.00	10.00	31.64
低	104	名都借1号補助幹線 700-800	100	9.45	23.00	0.00	6.92	5.00	0.00	10.00	31.38
低	105	若葉台・三輪野山1号補助幹線 1000-1100	100	10.68	26.00	0.00	10.38	0.00	0.00	10.00	31.07
低	106	小屋・西深井1号補助幹線 1000-1200	200	10.27	25.00	0.00	5.77	5.00	0.00	10.00	31.04
低	107	南流山・芝崎幹線 4000-4120	120	12.81	31.17	0.00	8.08	0.00	0.00	10.00	30.89
低	108	流山・下花輪1号補助幹線 2500-2655	155	12.90	31.39	0.00	6.92	0.00	0.00	10.00	29.82
低	109	思井・鱒ヶ崎幹線 100-200	100	9.86	24.00	0.00	4.62	5.00	0.00	10.00	29.48
低	110	小屋・西深井1号補助幹線 1400-1500	100	11.92	29.00	0.00	6.92	0.00	0.00	10.00	28.84
低	111	三郷・上新宿1号補助幹線 0-200	200	10.48	25.50	0.00	8.08	0.00	0.00	10.00	28.56
低	112	西初石・市野谷1号補助幹線 600-800	200	15.00	36.50	0.00	3.46	0.00	0.00	10.00	28.46
低	113	小屋・西深井1号補助幹線 1600-1800	200	11.92	29.00	0.00	6.35	0.00	0.00	10.00	28.26
低	114	西初石・十太夫1号補助幹線 400-530	130	23.01	56.00	0.00	4.62	0.00	0.00	0.00	27.63
低	115	美原・西深井1号補助幹線 600-800	200	18.29	44.50	0.00	8.08	0.00	0.00	0.00	26.36
低	116	駒木台2号補助幹線 500-600	100	13.97	34.00	0.00	2.31	0.00	0.00	10.00	26.28
低	117	前ヶ崎4号補助幹線 0-180	180	18.13	44.11	0.00	8.08	0.00	0.00	0.00	26.20
低	118	西初石・市野谷1号補助幹線 415-600	185	12.17	28.62	0.00	3.46	0.00	0.00	10.00	25.63
低	119	中野久木・平方2号補助幹線 200-300	100	10.68	26.00	0.00	9.23	5.00	0.00	0.00	24.92
低	120	小屋・西深井1号補助幹線 1900-2000	100	9.04	22.00	0.00	5.77	0.00	0.00	10.00	24.81
低	121	中野久木・平方2号補助幹線 0-100	100	9.04	22.00	0.00	10.38	5.00	0.00	0.00	24.43
低	122	古間木・野々下1号補助幹線 200-400	200	11.30	27.50	0.00	8.08	5.00	0.00	0.00	24.38
低	123	中野久木・平方2号補助幹線 400-500	100	12.33	30.00	0.00	6.92	5.00	0.00	0.00	24.25
低	124	美原・西深井1号補助幹線 400-600	200	15.00	36.50	0.00	9.23	0.00	0.00	0.00	24.23
低	125	流山・下花輪1号補助幹線 0-100	100	9.04	22.00	0.00	4.62	0.00	0.00	10.00	23.66
低	126	古間木・野々下1号補助幹線 500-700	200	16.64	40.50	0.00	6.92	0.00	0.00	0.00	23.57
低	127	前ヶ崎5号補助幹線 100-200	100	15.21	37.00	0.00	8.08	0.00	0.00	0.00	23.28
低	128	市野谷2号補助幹線 400-500	100	17.26	42.00	0.00	5.77	0.00	0.00	0.00	23.03
低	129	中野久木・江戸川台西1号補助幹線 0-100	100	10.27	25.00	0.00	12.69	0.00	0.00	0.00	22.97
低	130	古間木・野々下1号補助幹線 0-200	200	9.86	24.00	0.00	8.08	5.00	0.00	0.00	22.94
低	131	中野久木・平方2号補助幹線 700-800	100	18.08	44.00	0.00	4.62	0.00	0.00	0.00	22.70
低	132	東深井・西深井1号補助幹線 400-600	200	17.67	43.00	0.00	4.04	0.00	0.00	0.00	21.71
低	133	木1号補助幹線 400-600	200	19.32	47.00	0.00	2.31	0.00	0.00	0.00	21.62
低	134	中野久木・平方2号補助幹線 800-955	155	17.11	41.65	0.00	4.21	0.00	0.00	0.00	21.32
低	135	小屋・西深井1号補助幹線 2800-2900	100	8.63	21.00	0.00	2.31	0.00	0.00	10.00	20.94
低	136	東初石・十太夫1号補助幹線 0-100	100	13.97	34.00	0.00	6.92	0.00	0.00	0.00	20.90
低	136	古間木・野々下1号補助幹線 800-900	100	13.97	34.00	0.00	6.92	0.00	0.00	0.00	20.90
低	138	前ヶ崎2号補助幹線 200-400	200	9.25	22.50	0.00	5.77	5.00	0.00	0.00	20.02
低	139	中野久木・平方1号補助幹線 300-400	100	10.68	26.00	0.00	9.23	0.00	0.00	0.00	19.92
低	140	美原・西深井1号補助幹線 800-900	100	16.44	40.00	0.00	3.46	0.00	0.00	0.00	19.90
低	141	西深井1号補助幹線 300-400	100	12.74	31.00	0.00	6.92	0.00	0.00	0.00	19.66
低	142	中1号補助幹線 0-200	200	11.10	27.00	0.00	8.08	0.00	0.00	0.00	19.17
低	142	前ヶ崎2号補助幹線 500-700	200	11.10	27.00	0.00	8.08	0.00	0.00	0.00	19.17
低	144	市野谷2号補助幹線 200-400	200	13.15	32.00	0.00	5.19	0.00	0.00	0.00	18.34
低	145	平方1号補助幹線 0-100	100	9.45	23.00	0.00	8.08	0.00	0.00	0.00	17.53
低	146	東深井・西深井1号補助幹線 800-1000	200	13.97	34.00	0.00	3.46	0.00	0.00	0.00	17.43
低	147	野々下6号補助幹線 0-100	100	12.74	31.00	0.00	4.62	0.00	0.00	0.00	17.36
低	148	木1号補助幹線 600-705	105	15.03	36.57	0.00	2.31	0.00	0.00	0.00	17.34
低	149	東深井・西深井2号補助幹線 500-600	100	10.27	25.00	0.00	6.92	0.00	0.00	0.00	17.20
低	150	東深井・西深井2号補助幹線 600-800	200	12.33	30.00	0.00	4.04	0.00	0.00	0.00	16.37
低	151	東深井・西深井1号補助幹線 1000-1200	200	15.00	36.50	0.00	1.15	0.00	0.00	0.00	16.15
低	152	東深井・西深井2号補助幹線 800-920	120	9.66	23.50	0.00	3.46	0.00	0.00	0.00	13.12
低	153	東深井・西深井1号補助幹線 1200-1300	100	9.45	23.00	0.00	1.15	0.00	0.00	0.00	10.61

第6章.今後の補修箇所の整理

補修が必要な面積と補修単価をもとに、ブロックの補修費用を算出した。

6 1 補修費用の算出

(1)補修単価の設定

ひび割れの損傷が卓越している場合は『切削オーバーレイ(一層)または二層打換え』を行い、ひび割れの損傷かつ“わだち掘れが15mm以上”の場合は、路盤にも損傷が及んでいる状況と想定し『全層打換え』を行うものとした。

舗装補修の施工単価は、流山市で使用している積算単価を使用した。この単価は、取壊し費・撤去費・運搬費、諸経費等を含む金額である。

【幹線道路】

切削オーバーレイ(一層)	: 6,000 円/m ²
二層打換え	: 10,000 円/m ²
全層打換え	: 16,000 円/m ²

【生活道路】

表層打換え	: 6,000 円/m ²
全層打換え	: 12,000 円/m ²

なお、幹線道路の“切削オーバーレイ(一層)”と“二層打換え”は、過去の補修履歴より、概ね90:10の割合で実施されていることを考慮し、“切削オーバーレイ(一層)”と“二層打換え”の単価の加重平均値を用いた。

$$\begin{aligned} & \text{“切削オーバーレイ(一層)”と“二層打換え”単価の加重平均値} \\ & : 6,000 \times 90\% + 10,000 \times 10\% = 6,400 \text{ 円/m}^2 \end{aligned}$$

(2)補修費用の算出

ブロック別の補修費用は、ブロックの延長と車道幅員よりブロック面積を算出し、これに単価を乗じて算出した。

6 2 優先順位の評価結果

総合評価結果をもとに、舗装補修優先順位をリスト化した。その結果を次ページ以降の一覧表に示す。併せて、補修箇所の位置図を作成した。

流山市 舗装補修優先順位の整理

表 6-1 優先順位(その1)

優先度	順位	ブロックID	総合評価点	わだち掘れ15mm以上	延長(m)	車道幅員(m)	面積(m ²)	路線区分	補修単価(円/m ²)	ブロック毎の補修費用(円)
高	1	野々下3号補助幹線 400-500	81.97	0	100	7.2	720	幹線道路	6,400	4,608,000
高	2	西初石幹線 500-700	81.70	0	200	6.0	1,200	幹線道路	6,400	7,680,000
高	3	江戸川台東・東深井1号補助幹線 400-600	76.73	0	200	5.6	1,112	幹線道路	6,400	7,116,800
高	4	野々下3号補助幹線 200-400	74.36	0	200	7.2	1,440	幹線道路	6,400	9,216,000
高	5	江戸川台東・東深井1号補助幹線 1300-1400	73.68	0	100	5.6	556	幹線道路	6,400	3,558,400
高	6	東深井・江戸川台西幹線 1300-1400	73.46	0	100	6.5	647	生活道路	6,000	3,882,000
高	7	南流山2号補助幹線 100-200	72.45	0	100	6.0	600	生活道路	6,000	3,600,000
高	8	南流山2号補助幹線 500-600	66.38	0	100	6.0	600	生活道路	6,000	3,600,000
高	9	若葉台・三輪野山1号補助幹線 600-800	64.94	0	200	5.6	1,120	幹線道路	6,400	7,168,000
高	10	三輪野山・東初石1号補助幹線 300-500	63.62	1	200	6.9	1,380	幹線道路	16,000	22,080,000
高	11	西初石・上新宿1号補助幹線 200-330	61.69	0	130	6.6	853	生活道路	6,000	5,116,800
高	12	平和台・古間木1号補助幹線 700-900	61.46	0	200	6.0	1,200	幹線道路	6,400	7,680,000
高	13	加・三輪野山幹線 100-300	60.36	0	200	10.2	2,048	生活道路	6,000	12,288,000
高	14	若葉台・三輪野山1号補助幹線 1400-1600	59.86	0	200	5.6	1,120	幹線道路	6,400	7,168,000
高	15	美原区画2&号線 0-200	59.18	0	200	6.0	1,200	生活道路	6,000	7,200,000
高	16	平和台・古間木1号補助幹線 200-300	59.04	0	100	6.0	600	幹線道路	6,400	3,840,000
高	17	三輪野山・東初石1号補助幹線 2100-2200	58.61	0	100	6.9	690	幹線道路	6,400	4,146,000
高	18	鶯ヶ崎2号補助幹線 500-600	58.59	0	100	5.0	498	生活道路	6,000	2,988,000
高	19	若葉台・三輪野山1号補助幹線 400-600	57.51	0	200	5.6	1,120	幹線道路	6,400	7,168,000
高	20	南流山・芝崎幹線 1000-1100	57.46	0	100	6.2	618	幹線道路	6,400	3,955,200
中	21	若葉台・三輪野山1号補助幹線 1200-1400	56.94	0	200	5.6	1,120	幹線道路	6,400	7,168,000
中	22	鶯ヶ崎2号補助幹線 600-745	56.90	0	145	5.0	722	生活道路	6,000	4,332,000
中	23	南流山・平和台駅前1号補助幹線 400-500	56.89	0	100	7.0	698	幹線道路	6,400	4,467,200
中	24	平和台・古間木1号補助幹線 0-100	56.73	0	100	6.0	600	幹線道路	6,400	3,840,000
中	25	平和台・古間木1号補助幹線 900-1000	56.48	0	100	6.0	600	幹線道路	6,400	3,840,000
中	26	思井・鶯ヶ崎幹線 800-900	55.99	0	100	8.5	853	生活道路	6,000	5,118,000
中	27	南流山・芝崎幹線 2100-2200	54.99	0	100	6.2	618	幹線道路	6,400	3,955,200
中	28	西初石・上新宿1号補助幹線 0-200	54.97	0	200	6.6	1,312	生活道路	6,000	7,872,000
中	29	江戸川台西口駅前1号補助幹線 0-200	54.96	0	200	6.0	1,200	幹線道路	6,400	7,680,000
中	30	三輪野山・東初石1号補助幹線 1700-1900	54.63	1	200	6.9	1,380	幹線道路	16,000	22,080,000
中	31	南流山・芝崎幹線 1300-1400	53.76	0	100	6.2	618	幹線道路	6,400	3,955,200
中	32	流山1号補助幹線 0-100	52.89	0	100	7.4	741	生活道路	6,000	4,446,000
中	33	流山・下花輪1号補助幹線 1900-2000	52.56	0	100	6.5	653	幹線道路	6,400	4,179,200
中	34	平和台・思井1号補助幹線 600-700	52.48	0	100	5.9	589	生活道路	6,000	3,534,000
中	35	南流山・平和台駅前1号補助幹線 200-300	52.12	0	100	7.0	698	幹線道路	6,400	4,467,200
中	36	平和台・思井1号補助幹線 300-400	52.07	0	100	5.9	589	生活道路	6,000	3,534,000
中	37	富士見台・江戸川台東1号補助幹線 0-200	51.95	0	200	5.6	1,128	幹線道路	6,400	7,219,200
中	38	南流山1号幹線 200-300	51.15	0	100	10.8	1,083	生活道路	6,000	6,498,000
中	39	平和台・思井1号補助幹線 1000-1100	50.38	1	100	5.9	589	生活道路	12,000	7,068,000
中	40	江戸川台東・東初石2号補助幹線 700-900	50.33	0	200	6.0	1,200	生活道路	6,000	7,200,000
中	41	加・三輪野山幹線 600-700	49.84	0	100	10.2	1,024	生活道路	6,000	6,144,000
中	42	江戸川台西・西初石1号補助幹線 900-1000	49.82	0	100	6.2	622	生活道路	6,000	3,732,000
中	43	流山・下花輪1号補助幹線 400-500	48.27	0	100	6.5	653	幹線道路	6,400	4,179,200
中	44	南流山1号幹線 700-800	48.10	0	100	10.8	1,083	生活道路	6,000	6,498,000
中	45	若葉台・三輪野山1号補助幹線 1600-1700	47.53	0	100	5.6	560	幹線道路	6,400	3,584,000
中	46	東深井2号補助幹線 100-200	47.53	0	100	6.4	640	幹線道路	6,400	4,096,000
中	47	江戸川台東・東初石2号補助幹線 2100-2200	46.04	0	100	6.0	600	生活道路	6,000	3,600,000
中	48	古間木・野々下1号補助幹線 1300-1500	45.60	0	200	5.3	1,058	生活道路	6,000	6,348,000
中	49	南・東深井1号幹線 3500-3600	45.55	0	100	6.8	683	幹線道路	6,400	4,371,200
中	50	美田幹線 0-100	44.48	0	100	15.0	1,499	生活道路	6,000	8,994,000
低	51	名都借・松ヶ丘2号補助幹線 0-200	44.26	0	200	4.9	982	生活道路	6,000	5,892,000
低	52	平和台・古間木1号補助幹線 2100-2200	44.04	0	100	6.0	600	幹線道路	6,400	3,840,000
低	53	古間木・野々下1号補助幹線 1700-1900	44.03	0	200	5.3	1,058	生活道路	6,000	6,348,000
低	54	名都借・松ヶ丘2号補助幹線 200-300	43.60	0	100	4.9	491	生活道路	6,000	2,946,000
低	55	古間木・野々下1号補助幹線 1500-1700	42.02	0	200	5.3	1,058	生活道路	6,000	6,348,000
低	56	市野谷1号補助幹線 0-100	41.72	0	100	4.2	416	生活道路	6,000	2,496,000
低	57	前ヶ崎1号補助幹線 0-155	41.60	0	155	6.2	953	生活道路	6,000	5,719,500
低	58	野々下・芝崎1号補助幹線 1300-1400	41.57	0	100	6.5	646	生活道路	6,000	3,876,000
低	59	前ヶ崎3号補助幹線 1600-1800	41.53	0	200	6.1	1,210	生活道路	6,000	7,260,000
低	60	平和台・思井1号補助幹線 800-1000	41.38	1	200	5.9	1,178	生活道路	12,000	14,136,000
低	61	向小金2号補助幹線 200-300	41.15	0	100	4.2	416	生活道路	6,000	2,496,000
低	62	大群1号補助幹線 0-100	41.01	0	100	11.0	1,103	生活道路	6,000	6,618,000
低	63	松ヶ丘4号補助幹線 0-100	40.07	0	100	4.8	478	生活道路	6,000	2,868,000
低	64	向小金2号補助幹線 0-200	39.09	0	200	4.2	832	生活道路	6,000	4,992,000
低	65	前ヶ崎・向小金1号補助幹線 600-735	39.01	0	135	4.7	635	生活道路	6,000	3,807,000
低	66	古間木・野々下1号補助幹線 1900-2080	38.29	0	180	5.3	952	生活道路	6,000	5,713,200
低	67	東深井・西深井1号補助幹線 200-400	38.26	0	200	3.7	734	生活道路	6,000	4,404,000
低	68	西初石・十六夫1号補助幹線 1700-1900	38.10	0	200	4.5	892	生活道路	6,000	5,352,000
低	69	野々下・芝崎1号補助幹線 1400-1595	38.00	0	195	6.5	1,260	生活道路	6,000	7,558,200
低	70	南流山・芝崎幹線 1500-1600	37.95	1	100	6.2	618	幹線道路	16,000	9,888,000
低	71	若葉台・三輪野山1号補助幹線 800-1000	37.71	0	200	5.6	1,120	幹線道路	6,400	7,168,000
低	72	松ヶ丘3号補助幹線 100-210	37.63	0	110	5.5	604	生活道路	6,000	3,623,400
低	73	前ヶ崎2号補助幹線 1700-1800	37.28	0	100	4.4	440	生活道路	6,000	2,640,000
低	74	平和台・古間木1号補助幹線 1700-1900	37.18	0	200	6.0	1,200	幹線道路	6,400	7,680,000
低	75	小屋・西深井1号補助幹線 400-600	37.08	0	200	6.2	1,230	生活道路	6,000	7,380,000
低	76	三輪野山・東初石1号補助幹線 1100-1300	36.19	0	200	6.9	1,380	幹線道路	6,400	8,832,000
低	77	名都借1号補助幹線 0-100	36.00	0	100	5.8	577	生活道路	6,000	3,462,000
低	78	西深井1号補助幹線 100-200	35.96	0	100	2.8	280	生活道路	6,000	1,680,000
低	79	東深井・西深井2号補助幹線 0-100	35.96	0	100	3.4	336	生活道路	6,000	2,016,000
低	80	平和台・思井1号補助幹線 1100-1270	35.95	1	170	5.9	1,001	生活道路	12,000	12,015,600
低	81	東深井・西深井1号補助幹線 0-200	35.84	0	200	3.7	734	生活道路	6,000	4,404,000
低	82	野々下7号補助幹線 0-100	35.82	0	100	7.2	720	生活道路	6,000	4,320,000
低	83	三輪野山・東初石1号補助幹線 1500-1600	35.58	0	100	6.9	690	幹線道路	6,400	4,416,000
低	84	西初石・十六夫1号補助幹線 1900-2060	35.53	0	160	4.5	714	生活道路	6,000	4,281,600
低	85	前ヶ崎3号補助幹線 900-1000	35.48	0	100	6.1	605	生活道路	6,000	3,630,000
低	86	駒木・美田1号補助幹線 300-400	35.38	0	100	3.7	374	生活道路	6,000	2,244,000
低	87	平和台・古間木1号補助幹線 1900-2100	35.15	0	200	6.0	1,200	幹線道路	6,400	7,680,000
低	88	三輪野山・東初石1号補助幹線 500-600	35.07	0	100	6.9	690	幹線道路	6,400	4,416,000
低	89	小屋・西深井1号補助幹線 600-800	34.54	0	200	6.2	1,230	生活道路	6,000	7,380,000
低	90	野々下・長崎1号補助幹線 400-500	34.40	0	100	5.0	500	生活道路	6,000	3,000,000

表 6-2 優先順位(その2)

優先度	順位	ブロックID	総合評価点	わだち掘れ15mm以上	延長(m)	車道幅員(m)	面積(m ²)	路線区分	補修単価(円/m ²)	ブロック毎の補修費用(円)
低	91	西初石・市野谷1号補助幹線 0-100	34.36	0	100	6.0	600	生活道路	6,000	3,600,000
低	92	駒木・美田1号補助幹線 0-100	34.15	1	100	3.7	374	生活道路	12,000	4,488,000
低	93	三郷・上新宿1号補助幹線 200-300	34.10	0	100	6.5	645	生活道路	6,000	3,870,000
低	94	古間木・野々下1号補助幹線 1100-1300	34.03	0	200	5.3	1,058	生活道路	6,000	6,348,000
低	95	大群1号補助幹線 100-280	33.97	0	180	11.0	1,985	生活道路	6,000	11,912,400
低	96	野々下2号補助幹線 0-100	33.32	0	100	5.2	516	生活道路	6,000	3,096,000
低	97	前ヶ崎3号補助幹線 600-700	33.02	0	100	6.1	605	生活道路	6,000	3,630,000
低	97	名都借1号補助幹線 900-1000	33.02	0	100	5.8	577	生活道路	6,000	3,462,000
低	99	三輪野山・東初石1号補助幹線 1300-1400	32.86	0	100	6.9	690	幹線道路	6,400	4,416,000
低	99	前ヶ崎3号補助幹線 200-300	32.86	0	100	6.1	605	生活道路	6,000	3,630,000
低	101	三輪野山・東初石1号補助幹線 800-1000	32.53	0	200	6.9	1,380	幹線道路	6,400	8,832,000
低	102	東深井・西深井1号補助幹線 600-800	32.02	0	200	3.7	734	生活道路	6,000	4,404,000
低	103	野々下・芝崎1号補助幹線 700-800	31.64	0	100	6.5	646	生活道路	6,000	3,876,000
低	104	名都借1号補助幹線 700-800	31.38	0	100	5.8	577	生活道路	6,000	3,462,000
低	105	若葉台・三輪野山1号補助幹線 1000-1100	31.07	0	100	5.6	560	幹線道路	6,400	3,584,000
低	106	小屋・西深井1号補助幹線 1000-1200	31.04	1	200	6.2	1,230	生活道路	12,000	14,760,000
低	107	南流山・芝崎幹線 4000-4120	30.89	0	120	6.2	742	幹線道路	6,400	4,746,240
低	108	流山・下花輪1号補助幹線 2500-2655	29.82	0	155	6.5	1,012	幹線道路	6,400	6,477,760
低	109	思井・鱈ヶ崎幹線 100-200	29.48	0	100	8.5	853	生活道路	6,000	5,118,000
低	110	小屋・西深井1号補助幹線 1400-1500	28.84	0	100	6.2	615	生活道路	6,000	3,690,000
低	111	三郷・上新宿1号補助幹線 0-200	28.56	0	200	6.5	1,290	生活道路	6,000	7,740,000
低	112	西初石・市野谷1号補助幹線 600-800	28.46	0	200	6.0	1,200	生活道路	6,000	7,200,000
低	113	小屋・西深井1号補助幹線 1600-1800	28.26	0	200	6.2	1,230	生活道路	6,000	7,380,000
低	114	西初石・十太夫1号補助幹線 400-530	27.63	0	130	4.5	580	生活道路	6,000	3,478,800
低	115	美原・西深井1号補助幹線 600-800	26.36	0	200	3.8	754	生活道路	6,000	4,524,000
低	116	駒木台・2号補助幹線 500-600	26.28	0	100	6.2	623	生活道路	6,000	3,738,000
低	117	前ヶ崎4号補助幹線 0-180	26.20	0	180	3.9	695	生活道路	6,000	4,168,800
低	118	西初石・市野谷1号補助幹線 415-600	25.63	0	185	6.0	1,110	生活道路	6,000	6,660,000
低	119	中野久木・平方2号補助幹線 200-300	24.92	0	100	4.6	463	生活道路	6,000	2,778,000
低	120	小屋・西深井1号補助幹線 1900-2000	24.81	0	100	6.2	615	生活道路	6,000	3,690,000
低	121	中野久木・平方2号補助幹線 0-100	24.43	0	100	4.6	463	生活道路	6,000	2,778,000
低	122	古間木・野々下1号補助幹線 200-400	24.38	0	200	5.3	1,058	生活道路	6,000	6,348,000
低	123	中野久木・平方2号補助幹線 400-500	24.25	0	100	4.6	463	生活道路	6,000	2,778,000
低	124	美原・西深井1号補助幹線 400-600	24.23	0	200	3.8	754	生活道路	6,000	4,524,000
低	125	流山・下花輪1号補助幹線 0-100	23.66	0	100	6.5	653	幹線道路	6,400	4,179,200
低	126	古間木・野々下1号補助幹線 500-700	23.57	1	200	5.3	1,058	生活道路	12,000	12,696,000
低	127	前ヶ崎5号補助幹線 100-200	23.28	0	100	5.1	510	生活道路	6,000	3,060,000
低	128	市野谷2号補助幹線 400-500	23.03	0	100	2.6	255	生活道路	6,000	1,530,000
低	129	中野久木・江戸川台西1号補助幹線 0-100	22.97	0	100	5.4	539	生活道路	6,000	3,234,000
低	130	古間木・野々下1号補助幹線 0-200	22.94	0	200	5.3	1,058	生活道路	6,000	6,348,000
低	131	中野久木・平方2号補助幹線 700-800	22.70	0	100	4.6	463	生活道路	6,000	2,778,000
低	132	東深井・西深井1号補助幹線 400-600	21.71	0	200	3.7	734	生活道路	6,000	4,404,000
低	133	木1号補助幹線 400-600	21.62	0	200	3.9	786	生活道路	6,000	4,716,000
低	134	中野久木・平方2号補助幹線 800-955	21.32	0	155	4.6	718	生活道路	6,000	4,305,900
低	135	小屋・西深井1号補助幹線 2800-2900	20.94	0	100	6.2	615	生活道路	6,000	3,690,000
低	136	東初石・十太夫1号補助幹線 0-100	20.90	0	100	3.1	312	生活道路	6,000	1,872,000
低	136	古間木・野々下1号補助幹線 800-900	20.90	1	100	5.3	529	生活道路	12,000	6,348,000
低	138	前ヶ崎2号補助幹線 200-400	20.02	0	200	4.4	880	生活道路	6,000	5,280,000
低	139	中野久木・平方1号補助幹線 300-400	19.92	0	100	3.4	338	生活道路	6,000	2,028,000
低	140	美原・西深井1号補助幹線 800-900	19.90	1	100	3.8	377	生活道路	12,000	4,524,000
低	141	西深井1号補助幹線 300-400	19.66	0	100	2.8	280	生活道路	6,000	1,680,000
低	142	中1号補助幹線 0-200	19.17	0	200	2.2	442	生活道路	6,000	2,652,000
低	142	前ヶ崎2号補助幹線 500-700	19.17	0	200	4.4	880	生活道路	6,000	5,280,000
低	144	市野谷2号補助幹線 200-400	18.34	1	200	2.6	510	生活道路	12,000	6,120,000
低	145	平方1号補助幹線 0-100	17.53	0	100	5.1	511	生活道路	6,000	3,066,000
低	146	東深井・西深井1号補助幹線 800-1000	17.43	0	200	3.7	734	生活道路	6,000	4,404,000
低	147	野々下6号補助幹線 0-100	17.36	0	100	4.9	493	生活道路	6,000	2,958,000
低	148	木1号補助幹線 600-705	17.34	0	105	3.9	413	生活道路	6,000	2,475,900
低	149	東深井・西深井1号補助幹線 500-600	17.20	0	100	3.4	336	生活道路	6,000	2,016,000
低	150	東深井・西深井2号補助幹線 600-800	16.37	0	200	3.4	672	生活道路	6,000	4,032,000
低	151	東深井・西深井1号補助幹線 1000-1200	16.15	0	200	3.7	734	生活道路	6,000	4,404,000
低	152	東深井・西深井2号補助幹線 800-920	13.12	0	120	3.4	403	生活道路	6,000	2,419,200
低	153	東深井・西深井1号補助幹線 1200-1300	10.61	0	100	3.7	367	生活道路	6,000	2,202,000

以上の結果による優先順位の位置図を次ページに示す。

流山市 舗装補修優先度評価結果の図示

当該ページから両面印刷を行うことにより、次ページ以降は見開きで、左側は『優先度評価と路線名』、右側は『優先度評価結果』を確認することができる。

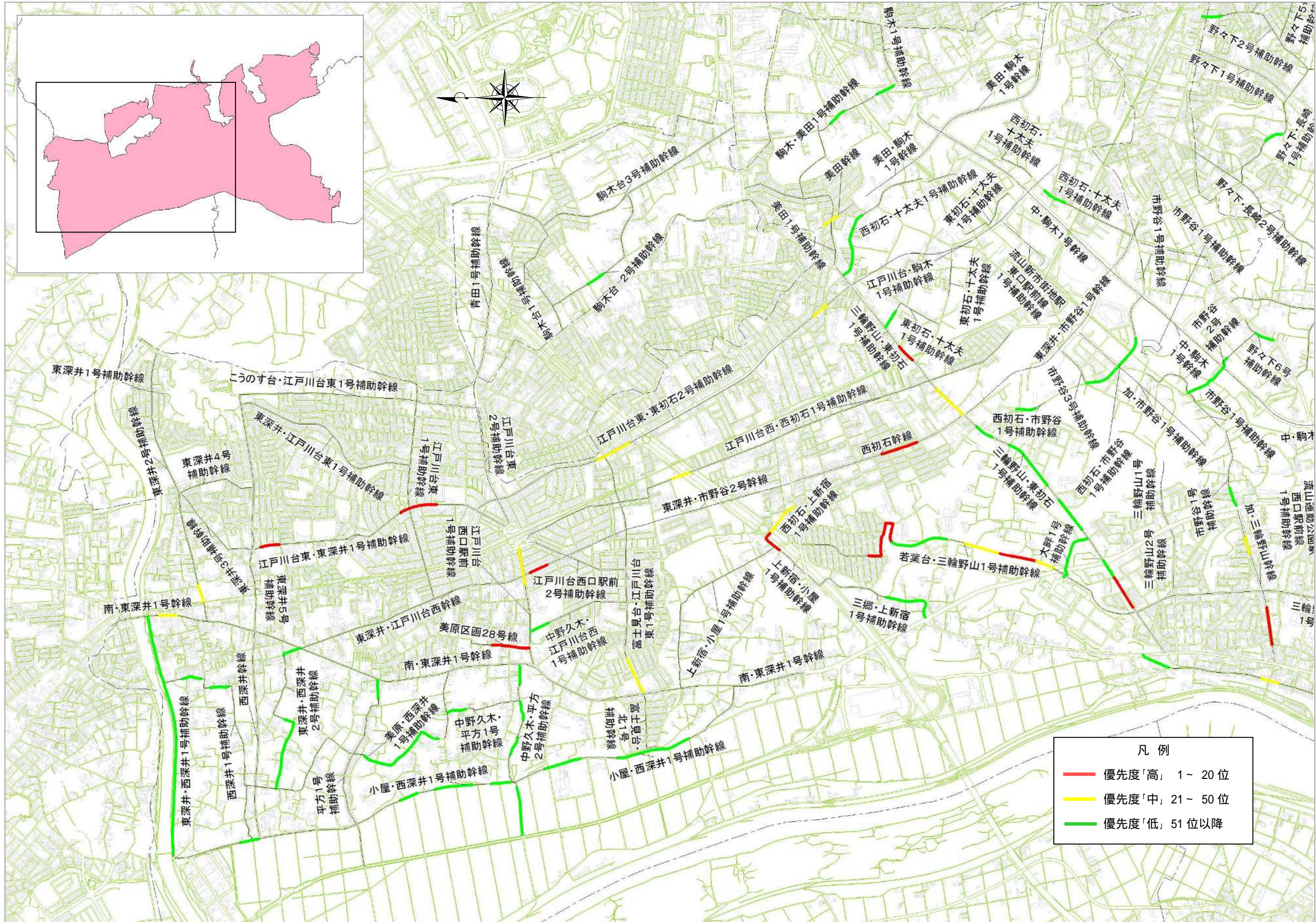


図 6-1 優先度評価と路線名(流山市 北部)

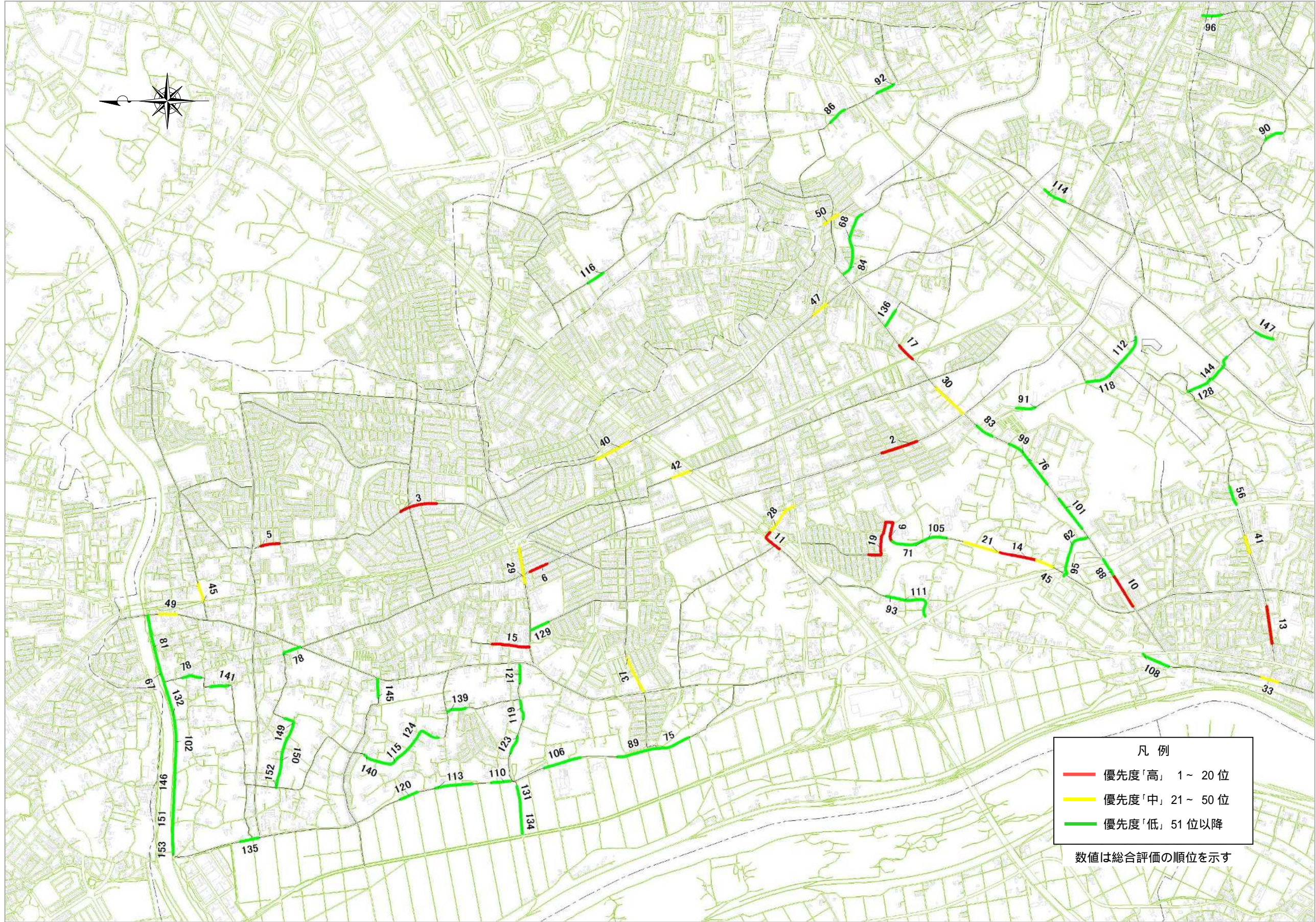


図 6-2 優先度評価結果(流山市 北部)

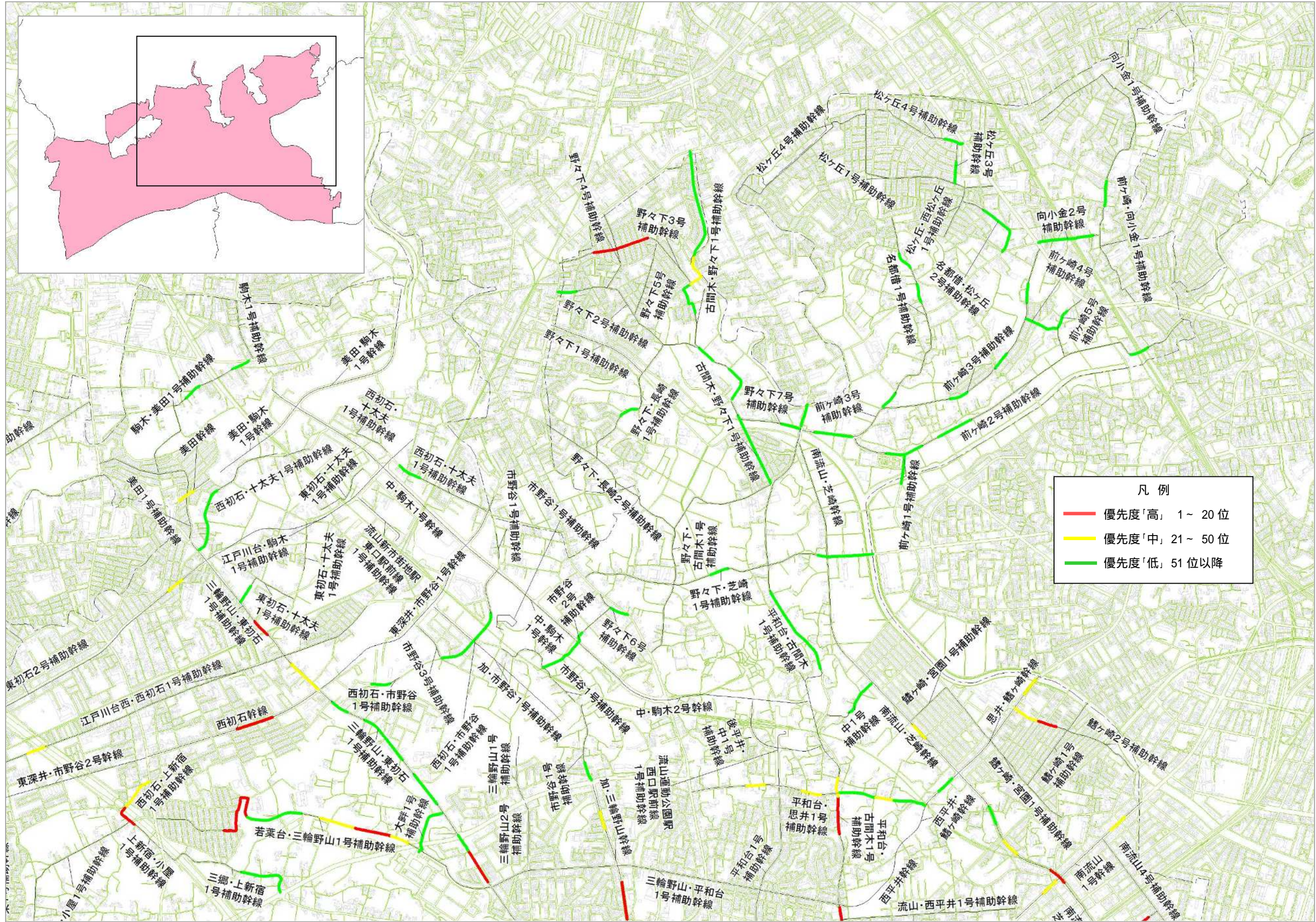


図 6-3 優先度評価と路線名(流山市 南東部)

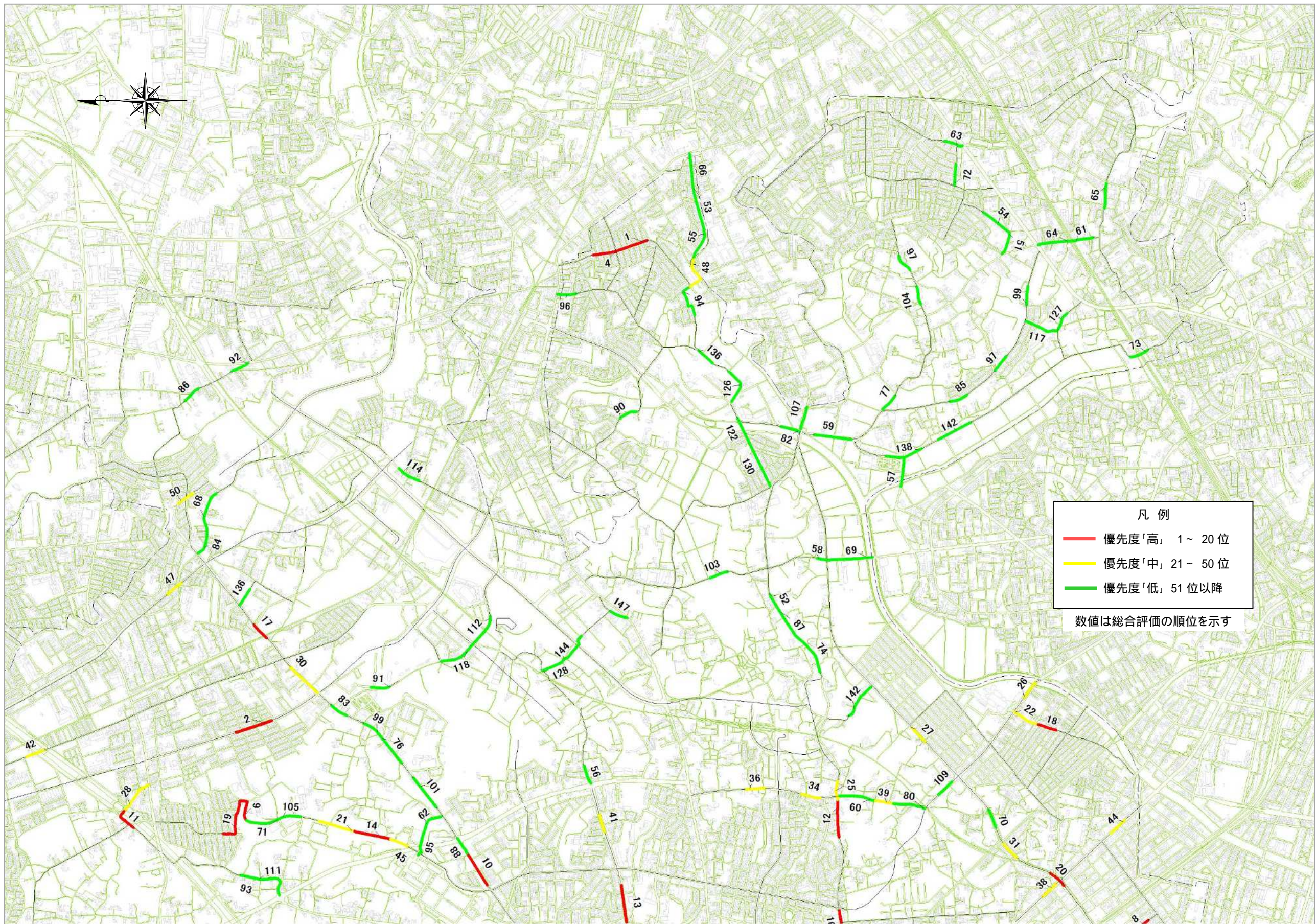


図 6-4 優先度評価結果(流山市 南東部)

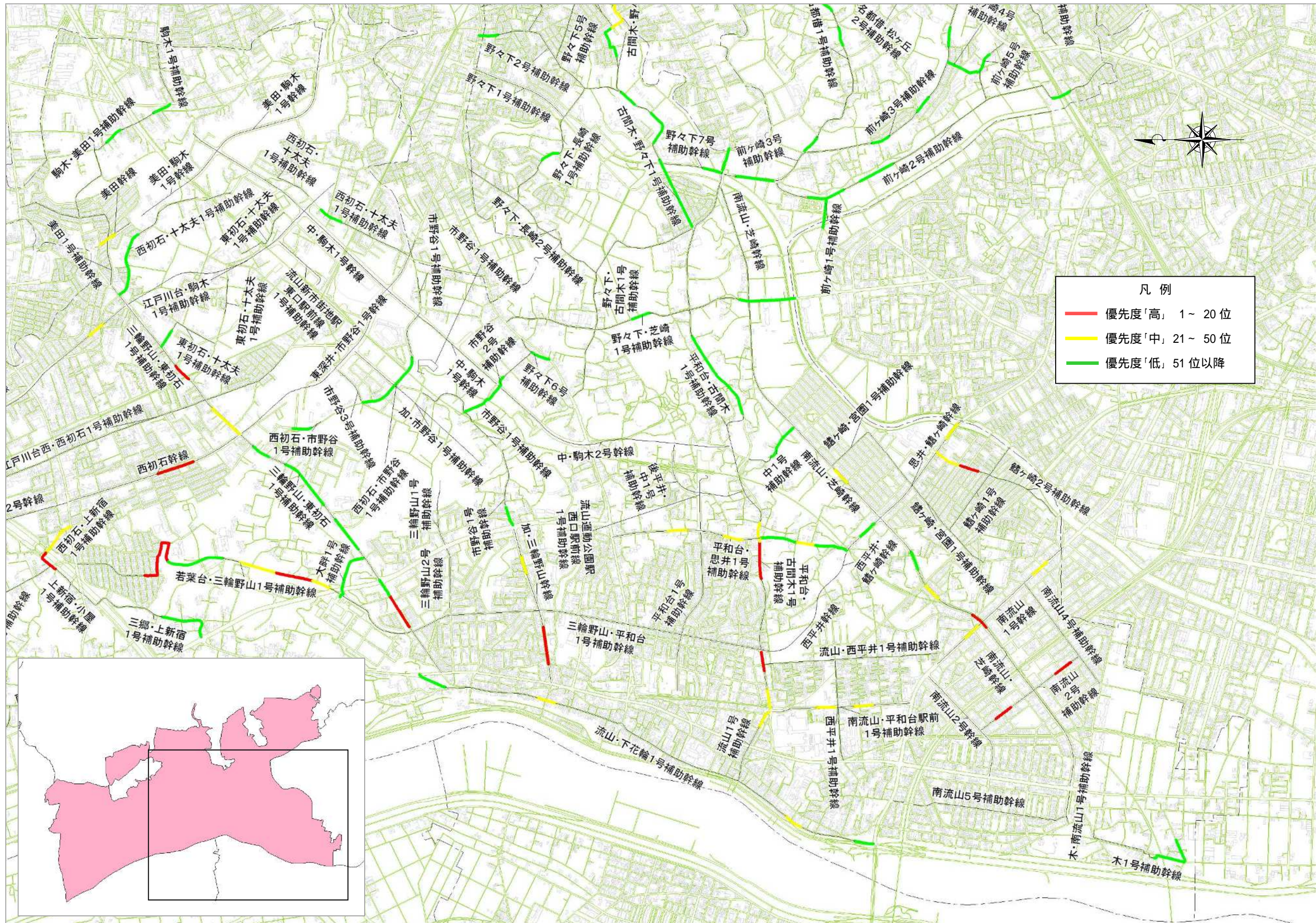


图 6-5 優先度評価と路線名(流山市 西南部)

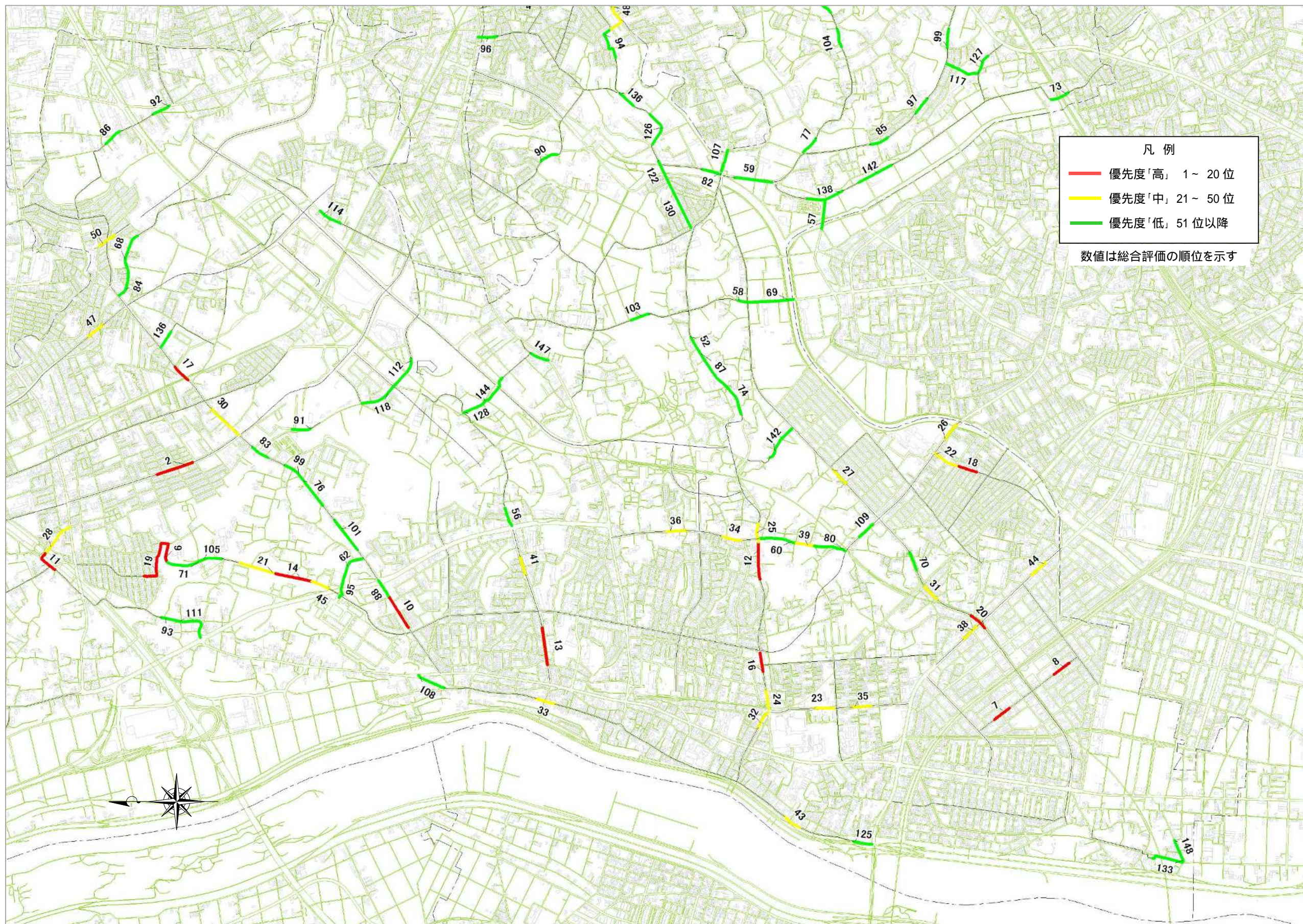


図 6-6 優先度評価結果(流山市 南西部)

